



# Shell Rimula Ultra 5W-30

- Низкий уровень выбросов
- Техническое обслуживание и энергосбережение

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масло Shell Rimula Ultra отличается технология присадки "Low-SAPS" и уникальная противоизносная система. Защита двигателя улучшена синтетическими технологиями, обеспечивающими увеличенный срок службы и экономию топлива. Подходит для Евро 4, 5, 6.



## Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

### • Экономия топлива

С помощью продвинутых технологий Shell Rimula Ultra обеспечивает экономию\* топлива, которая сохраняет деньги без потери качества защиты двигателя.

\*в сравнении с более вязкими SAE 15W-40, SAE 10W-40 and SAE 10W-30.

### • Сокращение расходов на ТО

Shell Rimula Ultra отвечает требованиям и новейших Евро 6, и более ранних поколений двигателей и позволяет операторам оптимизировать техническое обслуживание и контролировать затраты.

### • Совместимость с системами очистки выхлопных газов

Благодаря пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение систем очистки выхлопных газов, что обеспечивает поддержание надлежащего уровня выбросов в окружающую среду.

### • Низкий уровень износа и отложений

Технология присадок обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, необходимые для долгой жизни двигателя.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Acea E6, E7, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (Удовлетворяет требованиям)
- JASO DH-2
- Mack EO-O Премиум Плюс
- MAN M3477, M3677
- MB-Approval 228.51
- MTU Категория 3.1
- Renault Грузовики RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania LDF-4

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

## Область Применения



### • Магистральный автотранспорт

Подходит для грузовых автоперевозок и применяется в современных двигателях. Особенно помогает двигателям Евро 4,5 и 6.

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Rimula Ultra 5W-30
Кинематическая вязкость	@40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	73.6
Кинематическая вязкость	@100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12.2
Динамическая вязкость	@-30°C	мПа·с	ASTM D5293	6 280
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	0.95
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.851
Щелочное число (TBN)		мг КОН/г	ASTM D2896	12.9

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula Ultra 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

## Дополнительная информация

### • Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».