



Класс вязкости

22

Одобрения/соответствия:

DIN 51524, часть 3 (HVLP)

Виды фасовки:

20 л, 216.5 л, 1000 л, налив

Роснефть Hidrotec ZF HVLP 22

Hidrotec ZF HVLP

Роснефть Hidrotec ZF HVLP 22 – всесезонное безцинковое гидравлическое масло. Роснефть Hidrotec ZF HVLP 22 производится на основе смеси синтетических базовых компонентов и минеральных масел глубокой очистки с вовлечением беззольного многофункционального пакета присадок, обеспечивающего высокие противоизносные, антиокислительные, антикоррозионные и вязкостно-температурные свойства.

Назначение

Масло Роснефть Hidrotec ZF HVLP 22 предназначено для всесезонного использования в гидросистемах дорожно-строительной и лесозаготовительной техники, в гидросистемах автомобильных гидроманипуляторов и крано-манипуляторных установок, автомобильных гидробортов и мульти-лифт систем, автокранов, самоходных буровых установок и ямобуров, автовышек, автолестниц, пожарных автомобилях, различной муниципальной техники и автомобилях ремонтных служб, автопогрузчиков с гидравлическим приводом; в гидросистемах различного стационарного промышленного оборудования и агрегатах, устанавливаемых на открытых площадках, в цехах с пониженной рабочей температурой или неотопливаемых помещениях.

Преимущества

- Отличные низкотемпературные свойства благодаря уникальному сочетанию эффективного модификатора вязкости и маловязкой базовой основы позволяют производить быстрый запуск гидросистем даже без дополнительного подогрева, что резко сокращает время пуска и износ узлов трения при работе на холодном масле
- Специальный беззольный пакет позволяет использовать это масло в гидросистемах с цветными металлами, где применение обычных зольных масел затруднено

- Благодаря отсутствию металлсодержащих соединений масла серии не образуют отложения в гидросистемах, что предотвращает «залипание» клапанов при работе, снижает степень окисления и неконтролируемый рост вязкости масел, вызываемый растворением отложений
- Отличные антипенные свойства уменьшают риск попадания воздуха в рабочую часть системы, поддерживают стабильность защитной масляной плёнки в узлах трения
- Улучшенное воздухоотделение снижает возможность кавитации при работе быстроходных гидронасосов, распределительных и управляющих клапанов, обеспечивает стабильность давления масла
- Масла не загрязняют окружающую среду тяжелыми металлами и цинком при неизбежных попаданиях масла из гидросистем.

Типичные физико-химические показатели

Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	23,1
Индекс вязкости	140
Цвет на колориметре ЦНТ, ед	1
Кислотное число, мг КОН/г	0,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	170
Температура застывания, °C	-45
Склонность к пенообразованию, см ³ ,	
при 24°C	150
при 92°C	75
при 24 °C после испытания при 94 °C	150