



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАнные TRAXON™ E SYNTHETIC 75W-90, 80W-140, CD-50, MTF

ВВЕДЕНИЕ

Линейка смазочных материалов Petro-Canada TRAXON E SYNTHETIC разработана в соответствии с требованиями Genuine Roadranger к увеличенному интервалу замены масла и гарантийным эксплуатационным характеристикам, установленными корпорацией Eaton Corporation (для трансмиссий) и Dana CVSD Corporation (для гипоидных передач и мостов).

TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 и 80W-140 – это противозадирные смазочные материалы для зубчатых передач, рассчитанные на тяжелые условия эксплуатации, отвечающие стандарту GL-5 и рекомендуемые для использования:

- в механических КПП, для которых требуются противозадирные (EP) масла;
- в раздаточных коробках тяжелого оборудования, грузовиков и тракторов, в которых используются гипоидные передачи и мосты.

TRAXON E SYNTHETIC CD-50 и MTF – это синтетические трансмиссионные смазочные материалы, рекомендуемые для использования:

- в усиленных механических КПП, для которых требуются масла без противозадирных свойств и соответствие стандарту API GL-5 не требуется или не является желательным;
- в тяжелых эксплуатационных условиях;
- в условиях увеличенного интервала замены масла.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 и 80W-140

Эти масла для гипоидных передач и мостов имеют высокий индекс вязкости и очень низкую температуру застывания, а также содержат противозадирные присадки. Они специально разработаны для работы в широком диапазоне нагрузок и защищают гипоидные передачи и подшипники от ржавчины, коррозии и окисления.

Экономия топлива

- Состав масла TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 обеспечивает снижение расхода топлива на 1,5 %* по сравнению с предыдущим составом.

Длительный срок службы

- Очень высокая прочность масляной пленки, устойчивость при сдвиге и доказанные антикоррозийные свойства обеспечивают более длительную защиту оборудования и снижение расходов на техническое обслуживание.
- Исключительная устойчивость к окислению способствует увеличению срока службы смазочного материала и, как следствие, увеличению интервалов замены масла и сокращению времени простоя оборудования.

Всесезонная защита

- Высокий индекс вязкости и хорошая текучесть при низких температурах обеспечивают отличную защиту в широком диапазоне температур и повышенную производительность.
- Облегчение переключения передач при минусовых температурах для механических КПП, в которых разрешено использовать масла с противозадирными свойствами (EP).
- Облегчение движения гипоидных передач в условиях низких температур для повышения эффективности и уменьшения трения по сравнению с минеральными маслами.

TRAXON E SYNTHETIC MTF

Это масло для механических КПП эффективно работает круглый год в оборудовании, где требуются масла без противозадирных свойств. Оно содержит противоизносную присадку, а также ингибиторы ржавчины, окисления и коррозии для защиты важных узлов трансмиссии в условиях высоких температур, окисления и сдвиговых нагрузок.

Экономия топлива

- Масло TRAXON E SYNTHETIC MTF обеспечивает снижение расхода топлива на 1,6 %** по сравнению с более ранним маслом TRAXON E SYNTHETIC CD-50.

* Заявления относительно экономии топлива основаны на улучшениях, отмеченных при отраслевых испытаниях и испытаниях в автопарке, включая SAE J1321, J1376 и J1526, по сравнению с предыдущим составом.

** Заявления относительно экономии топлива основаны на улучшениях, отмеченных при испытаниях по SAE J1321 и испытаниях в автопарке, по сравнению с TRAXON E SYNTHETIC CD-50.

Круглогодичная защита

- Обеспечивает высокую эффективность при высоких температурах, а также улучшение прокачиваемости и переключения передач при низких температурах, что способствует уменьшению простоев.

Длительный срок службы

- Обеспечивает длительный интервал замены, что позволяет реже менять масло и сократить объем технического обслуживания.
- Помогает понизить рабочую температуру.
- Превосходная термоокислительная устойчивость предотвращает образование отложений и нагара.

Устойчивость при сдвиге

- Исключительная устойчивость при сдвиге обеспечивает длительное сохранение исходных свойств масла и способствует снижению износа передач.

TRAXON E SYNTHETIC CD-50

Это трансмиссионное масло класса SAE 50 эффективно работает круглый год в оборудовании, где требуются масла без противозадирных свойств. Оно содержит противоизносную присадку, а также ингибиторы ржавчины, окисления и коррозии для защиты важных узлов трансмиссии в условиях высоких температур, окисления и сдвиговых нагрузок.

Круглогодичная защита

- Эффективно работает при высоких температурах и облегчает переключение передач в холодную погоду, что способствует уменьшению простоев.

Снижение трения и сопротивления в трансмиссии

- Помогает снизить расход топлива.

Длительный срок службы

- Обеспечивает длительный интервал замены, что позволяет реже менять масло и сократить объем технического обслуживания.

СПЕЦИФИКАЦИЯ EATON GENUINE ROADRANGER ОТНОСИТЕЛЬНО УВЕЛИЧЕННОГО ИНТЕРВАЛА ЗАМЕНЫ И ГАРАНТИЙНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Проанализировав эксплуатационные характеристики узлов, в которых использовался синтетический смазочный материал, корпорация Eaton Corporation утвердила спецификацию, в рамках которой интервал замены масла составляет 500 000 миль для узлов, наполненных на заводе синтетическими смазочными материалами, одобренными Eaton. Масло TRAXON E SYNTHETIC MTF отвечает требованиям этой спецификации или превосходит их, а также одобрено для использования в оборудовании Eaton. Eaton/Roadranger также отмечает масла для моста с увеличенным интервалом замены и публикует «Перечень одобрений рекомендуемых масел» в составе приведенных ниже документов, который включает в себя масла TRAXON E Synthetic 75W-90 и TRAXON E Synthetic 80W-140.

Полную информацию об оборудовании, для которого требуются одобренные смазочные материалы Genuine Roadranger, см. на веб-сайте Eaton:

- Веб-сайт (www.roadranger.com)
- TCMT0020 — руководство по смазочным материалам (для поставщиков смазочных материалов, одобренных Eaton)
- TCMT0021 — справочник по спецификациям продукции (смазочные материалы Roadranger) — только TRAXON E SYNTHETIC MTF

ПРИМЕНЕНИЕ

TRAXON E SYNTHETIC 75W-90 и 80W-140

Эти масла рекомендуются для условий, в которых основной проблемой являются высокие температуры и износ. Области применения включают:

- Механические КПП, для которых производителем рекомендуются противозадирные (EP) масла;
- Раздаточные коробки тяжелого оборудования, грузовиков и тракторов, а также промышленные мосты, гипоидные передачи и зубчатые приводы;
- Крупнотоннажные и малотоннажные грузовики, а также горнодобывающее, лесозаготовительное и сельскохозяйственное оборудование.

Эти масла отвечают следующим эксплуатационным требованиям или превосходят их:

- Классификации API GL-5 и MT-1
- MIL-L-2105D / MIL-PRF-2105E / SAE J2360
- Dana CVSD SHAES 256 Rev E (только 75W-90) и SHAES 429 Rev A.
- Список одобренных поставщиков смазочных материалов DANA CVSD SHAES – ожидается одобрение
- Одобрены для программ расширенной гарантии Roadranger на 750 000 миль с интервалом замены масла 500 000 миль (см. TCMT0020 – руководство по смазочным материалам Eaton (Рекомендуемые поставщики смазочных материалов))
- International TMS 6816 (устаревшая спецификация)
- Navistar MPAPS B-6821

Кроме того, эти масла отвечают следующим требованиям или превосходят их:

75W-90

- Meritor O-76-N (список продукции с увеличенным интервалом замены TP-9539) – ожидается одобрение
- Mack GO-J Plus (ожидается одобрение)
- Detroit Diesel DF93K219.01

80W-140

- Meritor O-76-B, O-80 (список продукции с увеличенным интервалом замены TP-9539) – ожидается одобрение
- Mack GO-J (ожидается одобрение)

TRAXON E SYNTHETIC MTF

Масло TRAXON E SYNTHETIC MTF рекомендовано для применения в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены в усиленных механических КПП (классы 6, 7 и 8), для которых требуются смазочные материалы без противозадирных свойств. Масло TRAXON E SYNTHETIC MTF совместимо с маслами Eaton PS-164 Rev 7 (устаревшая спецификация) и может использоваться для долива в узлы, заполненные маслом TRAXON E SYNTHETIC CD-50.

Это масло отвечает следующим эксплуатационным требованиям или превосходит их:

- API MT-1
- Eaton PS-386 (одобрено)
- Одобрено для использования в трансмиссиях Eaton, например, UltraShift и UltraShift Plus, серия Fuller Advantage Series (FAS), серия FR и RT.
- Расширенная гарантия от Eaton Corporation (500 000 миль)
- Mack TO-A Plus (одобрено)
- International TMS 6816 (устаревшая спецификация)
- Navistar MPAPS B-6816 Type II
- Meritor O-81 (одобрено)

TRAXON E SYNTHETIC CD-50

Масло TRAXON E SYNTHETIC CD-50 рекомендовано для применения в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены в усиленных механических КПП (классы 6, 7 и 8), для которых требуются смазочные материалы без противозадирных свойств. Это масло отвечает следующим эксплуатационным требованиям или превосходит их:

- AP1 MT-1
- Eaton PS-164 Rev 7 (устаревшая спецификация, заменена на PS-386)
- Расширенная гарантия от Eaton Corporation (500 000 миль)
- Mack TO-A Plus (одобрено)
- International TMS 6816 (устаревшая спецификация)
- Navistar MPAPS B-6816 Type I
- ZF Freedom Line (ZF-AS Tronic)
- Volvo STD 1273,05 (97305)
- Meritor O-81

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойство	Метод испытания	TRAXON E SYNTHETIC			
		75W-90	80W-140	MTF	CD-50
Класс вязкости по SAE		75W-90	80W-140	40 (75W-90)	50 (75W-90)
Плотность, кг/л при 15 °C (60 °F)	ASTM D4052	0,884	0,892	0,850	0,860
Температура вспышки в открытом тигле, °C (°F)	ASTM D92	207 (405)	209 (408)	238 (460)	218 (424)
Кинематическая вязкость сСт при 40 °C (сек. Сейболта при 100 °F) сСт при 100 °C (сек. Сейболта при 210 °F)	ASTM D445	101 (516) 14,9 (79,2)	230 (1189) 27,4 (134,2)	95,1 (485) 14,8 (78,6)	132,0 (679) 17,5 (90,0)
Вязкость по Брукфильду, сП при -18 °C сП при -26 °C сП при -30 °C сП при -40 °C	ASTM D2983	— — 72 500	43 000 — —	— — 51 900	— 24 550 104 000
Индекс вязкости	ASTM D2270	155	154	163	146
Температура застывания, °C (°F)	ASTM D5950	-51 (-60)	-51 (-60)	-42 (-44)	-46 (-51)
Характеристики вспенивания Последовательность 1 Последовательность 2 Последовательность 3	ASTM D892	0/0 15/0 0/0	0/0 15/0 0/0	20/0 30/0 10/0	10/0 25/0 10/0
Коррозия меди 3 ч при 121 °C (250 °F)	ASTM D130M	1a	1a	1b	1a

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

Узнать больше: <https://www.petromineral.ru>
Свяжитесь с нами: main@petromineral.ru

Призваны обеспечить бесперебойную работу.



Petro-Canada Lubricants Inc.

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2
lubricants.petro-canada.com

™ Принадлежит или используется по лицензии.
IM-7929R (2020.04)

ПЕТРОМИНЕРАЛ

+7 (812) 715-06-52 main@petromineral.ru www.petromineral.ru

194292, г.Санкт-Петербург, 5-й Верхний переулоч, д.15, лит. А