



LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## SUPREME™ UHP HYBRID

### ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

## ВВЕДЕНИЕ

Моторные масла SUPREME™ UHP HYBRID разработаны для удовлетворения самых требовательных требований гибридных двигателей. Двигатели внутреннего сгорания (IC) в сочетании с питанием от аккумуляторных батарей запускаются значительно чаще, чем обычные двигатели внутреннего сгорания. Запуск двигателя – это период в цикле работы двигателя, когда может произойти наибольший износ. Гибридные моторные масла SUPREME UHP обеспечивают наилучшую защиту для уникальных потребностей гибридного двигателя внутреннего сгорания. Разработанные для удовлетворения потребностей гибридных двигателей внутреннего сгорания, эти полностью синтетические составы обеспечивают исключительную смазку критически важных деталей двигателя, а также улучшенную защиту новейших систем контроля выбросов, турбокомпрессоров и двигателей внутреннего сгорания с непосредственным впрыском бензина.

ГИБРИДНЫЕ моторные масла SUPREME UHP обладают несомненным преимуществом. В их состав входят высококачественные, сверхчистые синтетические базовые масла. В сочетании с передовой технологией присадок они обеспечивают исключительную устойчивость к термическому разрушению, исключительную текучесть при низких температурах и превосходную защиту двигателя внутреннего сгорания от износа и образования отложений в самых тяжелых дорожных условиях.

Моторные масла SUPREME UHP HYBRID специально разработаны для того, чтобы соответствовать последнему стандарту API для бензиновых двигателей, API SQ, и обеспечивать экономию ресурсов. Выпускаемые в классах вязкости SAE 0W-20 и 0W-16, они отвечают требованиям большинства гибридных транспортных средств.

ГИБРИДНЫЕ моторные масла SUPREME UHP HYBRID также соответствуют последним стандартам ILSAC GF-7. Кроме того, марка SAE 0W-20 одобрена в соответствии с глобальной спецификацией GM на бензиновое моторное масло dexos® 1 поколения 3 для соответствия гарантийным требованиям автомобилей GM, в которых указана жидкость dexos® 1 поколения 3.

## ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

### Увеличенный срок службы двигателя

- Превосходная защита гибридного двигателя, отвечающая его уникальным потребностям.
- Выдающаяся защита от износа, ржавчины и коррозии.
- Исключительный контроль отложений в турбине.
- Значительно увеличенный срок службы подшипников.
- Минимизация износа, вызванного режимом вождения «старт-стоп».
- Улучшение работы двигателя благодаря отличному контролю аэрации (вспенивания).
- Защита от преждевременного воспламенения смеси на низких оборотах (LSPI) и ускоренного износа цепи ГРМ в двигателях GDI/TGDI.

### Наша лучшая стойкость к высокотемпературному термическому разрушению

- Более чистая работа двигателя.
- Уменьшение отложений лака, шлама и нагара на деталях двигателя.
- Защита турбоагрегатов от образования отложений.
- Минимизация залегания поршневых колец.
- Улучшение смазки благодаря чистоте масляных каналов.

### Лучшая текучесть при низких температурах

- Облегчает холодный запуск без посторонней помощи.
- Уменьшает износ при запуске и эксплуатации при низких температурах

Спецификация и торговая марка dexos являются эксклюзивной собственностью General Motors, LLC.

Специализированные жидкости, смазочные материалы и консистентные смазки Petro-Canada Lubricants обладают преимуществом в качестве и эксплуатационных характеристиках.

Это связано с тем, что наши рецептуры создаются и проверяются экспертной группой специалистов по исследованиям и разработкам, которые гарантируют, что наша готовая продукция соответствует требуемым нами спецификациям и стандартам производительности, необходимым нашим клиентам.

### Сниженный расход масла

- Низкие потери при испарении приводят к меньшему доливу масла
- Проверенная совместимость уплотнений для предотвращения утечек

### Совместимость с топливом с высоким содержанием этанола (до E85)

- Защищает двигатель от коррозии.
- Предотвращает сепарацию воды.

### Защита систем контроля выбросов выхлопных газов

- Разработано с пониженным содержанием фосфора и серы, а также для обеспечения сниженной летучести фосфора с целью защиты и продления срока службы систем очистки выхлопных газов.

## УЛУЧШЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

Моторные масла SUPREME UHP HYBRID соответствуют требованиям ILSAC GF-7 по улучшению топливной экономичности и её сохранению или превосходят их, что превосходит показатели предыдущего поколения масел ILSAC GF-6. Они не только обеспечивают лучшую начальную экономию топлива, но и лучше сохраняют её на протяжении всего интервала замены масла.

## ПРИМЕНЕНИЕ


Моторные масла SUPREME UHP HYBRID рекомендованы для круглогодичного использования в бензиновых гибридных двигателях внутреннего сгорания. Моторные масла SUPREME UHP HYBRID соответствуют или превосходят новые требования по гарантии на автомобили в Северной Америке и Азии, где рекомендуются моторные масла ILSAC GF-7 или API SQ. Они полностью соответствуют предыдущим требованиям ILSAC и API, включая ILSAC GF-6 и API SP, SN, SN PLUS.

ГИБРИДНЫЕ моторные масла SUPREME UHP полностью совместимы со всеми другими синтетическими и обычными моторными маслами.

Всегда обращайтесь к руководству пользователя, чтобы выбрать подходящий класс вязкости и уровень допуска.

## ОДОБРЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

- ★ Одобрено или Лицензировано
- Подходит для использования
- ✓ Соответствует спецификациям

Продукты	SUPREME HP Hybrid	
	0W-16	0W-20
 energy <b>API</b> AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE	★ SQ Resource Conserving ✓ SP Resource Conserving*	★ SQ Resource Conserving ✓ SP Resource Conserving*
<b>ILSAC</b>	★ GF-7B ✓ GF-6B*	★ GF-7A ✓ GF-6A*
		● MS-6395
		✓ WSSM2C972-A1
		★ dexos1® Gen 3 D330BDDE024
<b>ASIAN OEMs</b>	Соответствует спецификациям для азиатских OEM-производителей (включая, но не ограничиваясь: Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota), где в руководстве пользователя в качестве рекомендуемого смазочного материала указаны ILSAC GF-x и/или API Sx.	

\* обладает обратной совместимостью  
dexos1 Gen 3 заменяет dexos1 Gen 2, dexos1 (первое поколение), GM6094M и GM4718M.  
Спецификация и торговая марка dexos являются эксклюзивной собственностью General Motors, LLC.

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойство	Метод ASTM	SUPREME UHP HYBRID	
		0W-16	0W-20
Плотность, кг/л @ 15°C	D4052	0.844	0.845
Температура вспышки, СОС, °C/°F	D92	222/432	223/434
Pour Point, °C / °F	D5950	-48/-54	-45/-49
Кинематическая вязкость сСт @ 40°C	D445	38.8	44.1
вязкость сСт @ 100°C		7.4	8.4
Индекс вязкости	D2270	160	169
Вязкость (холодный пуск) сП @ °C/°F	D5293	5,000 @ -35/-31	5,400 @ -35/-31
Предельная вязкость прокачивания, сП @ °C/°F	D4684	14,150 @ -40/-40	15,500 @ -40/-40
Летучесть (Noack), % потерь	D5800B	11.3	10.6*
Сульфатная зольность, % вес.	D874	0.73	0.83
Сера, % вес.	D4294	0.26	0.28
Phosphorus, % wt	D4951	0.07	0.08

Приведенные выше значения являются типовыми для нормального производства. Они не являются спецификацией.

\*Измерено с использованием метода D5800A.

Узнать больше: [petrocanadalubricants.com](http://petrocanadalubricants.com)  
Свяжитесь с нами: [lubecsr@hfsinclair.com](mailto:lubecsr@hfsinclair.com)

Призваны обеспечить бесперебойную работу



**Petro-Canada Lubricants Inc.**

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2

[petrocanadalubricants.com](http://petrocanadalubricants.com)

Товарные знаки являются собственностью или используются по лицензии.  
IM-8145E (2025.06)