



LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## SUPREME™ HP, SHP И UHP ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

### ВВЕДЕНИЕ

Линейка моторных масел SUPREME™ от Petro-Canada Lubricants, включающая масла High Performance (HP), Super High Performance (SHP) и Ultra High Performance (UHP), разработана для смазки современных двигателей легковых автомобилей, фургонов, кроссоверов (CUV), внедорожников (SUV) и легких грузовиков, работающих на бензине и этаноле (вплоть до E85). Благодаря современным высокомоощным двигателям масла SUPREME помогают обеспечить длительный срок службы двигателя за счет эффективной смазки критически важных деталей. Они созданы, чтобы соответствовать и превосходить требования спецификаций ILSAC GF-7 (где применимо) и API SQ, а также обеспечивают улучшенную защиту новейших систем контроля токсичности выхлопных газов и турбокомпрессоров.

Моторные масла SUPREME производятся на основе высококачественных, особо чистых базовых масел в сочетании с передовыми технологиями присадок. Они обеспечивают исключительную стойкость к термическому разрушению; выдающуюся текучесть при низких температурах; отличную защиту двигателя от износа и образования отложений в самых суровых условиях эксплуатации.

Моторные масла SUPREME специально разработаны, чтобы превосходить требования новейшей классификации API для бензиновых двигателей — API SQ. Вязкости SAE 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 и 10W-30 также соответствуют новейшей спецификации ILSAC GF-7A, в то время как SAE 0W-16 соответствует новейшей спецификации ILSAC GF-7B. Масла SUPREME UHP 0W-20 и 5W-30 также разработаны, чтобы превосходить требования глобальной спецификации GM dexos1 Gen 3 для бензиновых двигателей. Наши масла отличаются улучшенной рецептурой для защиты бензиновых двигателей с прямым впрыском (GDI) и турбированных двигателей с прямым впрыском (TGDI) от ускоренного износа цепи ГРМ и вредных повреждений, вызванных аномальным сгоранием, которое может звучать как «стук» двигателя (преждевременное воспламенение смеси, LSPI).

### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

#### Увеличенный срок службы двигателя

- Выдающаяся защита от износа, ржавчины и коррозии.
- Отличная защита клапанного механизма и цепи ГРМ от износа.
- Значительно увеличенный срок службы подшипников.
- Минимизация коррозии, вызванной режимом «старт-стоп» в холодную погоду.
- Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах (LSPI) на протяжении всего интервала замены.

#### Исключительная стойкость к высокотемпературному термическому разрушению

- Более чистая работа двигателя.
- Снижение образования лака, шлама и углеродистых отложений на деталях двигателя.
- Защита турбокомпрессоров от образования отложений.
- Минимизация залипания поршневых колец.
- Поддержание эффективной смазки благодаря чистоте масляных каналов.

#### Выдающаяся текучесть при низких температурах

- Облегчает холодный пуск двигателя без вспомогательных средств.
- Снижает износ во время пуска и работы при низких температурах.

#### Сниженный расход масла

- Низкие потери на испарение приводят к меньшему доливу масла.
- Проверенная совместимость с уплотнениями для предотвращения утечек.

#### Совместимость с топливом с высоким содержанием этанола (до E85)

- Защищает двигатель от коррозии.
- Предотвращает отделение воды.

#### Защита систем контроля токсичности выхлопных газов

- Разработано с пониженным содержанием фосфора и серы.
- Обеспечивает сниженную летучесть фосфора для защиты и продления срока службы систем контроля токсичности.

Спецификация и торговая марка dexos являются эксклюзивной собственностью General Motors, LLC..

Специализированные жидкости, смазочные материалы и консистентные смазки Petro-Canada Lubricants обладают преимуществом в качестве и эксплуатационных характеристиках.

Это связано с тем, что наши рецептуры создаются и проверяются экспертной группой специалистов по исследованиям и разработкам, которые гарантируют, что наша готовая продукция соответствует требуемым нами спецификациям и стандартам производительности, необходимым нашим клиентам.

## ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ

Моторные масла SUPREME для легковых автомобилей разработаны так, чтобы превосходить требования API SQ, а также ILSAC GF-7 (где применимо). Полный список лицензий, одобрений и рекомендаций см. в таблице ниже.

### SUPREME HP

SUPREME HP – Высокоэффективные (High Performance) полусинтетические моторные масла, обеспечивающие отличную защиту двигателя. Они разработаны для защиты от термического разрушения, окисления и износа, чтобы двигатель дольше оставался чистыми.

**Доступные классы вязкости:** SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40 и 20W-50.

### SUPREME SHP

SUPREME SHP – Сверхвысокоэффективные (Super High Performance) синтетические моторные масла, обеспечивающие исключительную производительность и защиту двигателя даже в самых тяжелых условиях вождения. Вязкости SAE XW-20 и XW-30 также помогают оптимизировать экономию топлива и снизить выбросы.

**Доступные классы вязкости:** SAE 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 и 5W-40.

### SUPREME UHP

SUPREME UHP – Ультравысокоэффективные (Ultra High Performance) синтетические моторные масла, разработанные для обеспечения исключительной защиты от износа двигателя, исключительной стабильности вязкости и длительной защиты между заменами. Они также обеспечивают выдающуюся работу в холодную погоду, более быстрый запуск и лучшую защиту на протяжении всего интервала замены.

**Доступные классы вязкости:** SAE 0W-16, 0W-20 и 5W-30

## УЛУЧШЕННАЯ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Моторные масла SUPREME соответствуют или превосходят требования ILSAC GF-7 по улучшению экономии топлива и сохранению экономичности, что превосходит предыдущее поколение масел ILSAC GF-6 (где применимо). Они не только обеспечивают лучшую начальную экономию топлива, но и лучше сохраняют её в течение всего интервала замены масла.

## ПРИМЕНЕНИЕ





Моторные масла SUPREME рекомендованы для круглогодичного использования в двигателях, работающих на бензине, бензине с содержанием этанола (до E85), пропане и сжатом природном газе (CNG). Масла SUPREME соответствуют или превосходят гарантийные требования для новых автомобилей североамериканского и азиатского производства, где рекомендованы масла ILSAC GF-7A или ILSAC GF-7B (как применимо) и API SQ.

Они полностью обладают обратной совместимостью с предыдущими рейтингами ILSAC и API, включая ILSAC GF-6 и API SP, SN, SN PLUS и более ранние. Масла SUPREME совместимы со всеми другими синтетическими и традиционными моторными маслами.

Всегда сверяйтесь с руководством пользователя для выбора соответствующего класса вязкости и уровня одобрения.

## ОДОБРЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

★ Одобрено или Лицензировано ● Подходит для использования ✓ Соответствует спецификациям

| Продукты   | SUPREME HP  |                           |                           |        |        | SUPREME SHP               |                           |                           |                           |       | SUPREME UHP               |                           |                           |
|--|---|---------------------------|---------------------------|--------|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|  | 5W-20   | 5W-30                     | 10W-30                    | 10W-40 | 20W-50 | 0W-20                     | 0W-30                     | 5W-20                     | 5W-30                     | 5W-40 | 0W-16                     | 0W-20                     | 5W-30                     |
| <br><small>AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE</small> | ★ SQ Resource Conserving  | ★ SQ Resource Conserving  | ★ SQ Resource Conserving  | ★ SQ   | ★ SQ   | ★ SQ Resource Conserving  | ★ SQ Resource Conserving  | ★ SQ Resource Conserving  | ★ SQ Resource Conserving  | ★ SQ  | ★ SQ Resource Conserving  | ★ SQ Resource Conserving  | ★ SQ Resource Conserving  |
|  | ✓ SP Resource Conserving*   | ✓ SP Resource Conserving* | ✓ SP Resource Conserving* | ✓ SP*  | ✓ SP*  | ✓ SP Resource Conserving* | ✓ SP Resource Conserving* | ✓ SP Resource Conserving* | ✓ SP Resource Conserving* | ✓ SP* | ✓ SP Resource Conserving* | ✓ SP Resource Conserving* | ✓ SP Resource Conserving* |
| <b>ILSAC</b>   | ★ GF-7A   | ★ GF-7A                   | ★ GF-7A                   |        |        | ★ GF-7A                   | ★ GF-7A                   | ★ GF-7A                   | ★ GF-7A                   |       | ★ GF-7B                   | ★ GF-7A                   | ★ GF-7A                   |
|  | ✓ GF-6A*  | ✓ GF-6A*                  | ✓ GF-6A*                  |        |        | ✓ GF-6A*                  | ✓ GF-6A*                  | ✓ GF-6A*                  | ✓ GF-6A*                  |       | ✓ GF-6B*                  | ✓ GF-6A*                  | ✓ GF-6A*                  |
|   | ● MS-6395   | ● MS-6395                 | ● MS-6395                 |        |        | ● MS-6395                 |                           | ● MS-6395                 | ● MS-6395                 |       |                           | ● MS-6395                 | ● MS-6395                 |
|   | ✓ WSS-M2C970-A1   | ✓ WSS-M2C971-A1           |                           |        |        | ✓ WSS-M2C972-A1           | ✓ WSS-M2C973-A1           | ✓ WSS-M2C970-A1           | ✓ WSS-M2C971-A1           |       |                           | ✓ WSS-M2C972-A1           | ✓ WSS-M2C971-A1           |
|   |   |                           |                           |        |        |                           |                           |                           |                           |       |                           | ★ dexos1® Gen 3           | ★ dexos1® Gen 3           |
| <b>ASIAN OEMs</b>  | Соответствует спецификациям для азиатских OEM (включая, но не ограничиваясь: Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota), где в руководстве пользователя рекомендованы ILSAC GF-х и/или API Sx. |                           |                           |        |        |                           |                           |                           |                           |       |                           |                           |                           |

\* обладает обратной совместимостью

dexos1 Gen 3 заменяет dexos1 Gen 2, dexos1 (первое поколение), GM6094M и GM4718M.

Спецификация и торговая марка dexos являются эксклюзивной собственностью General Motors, LLC.

Продукты SUPREME HP, SHP и UHP соответствуют спецификациям OEM-производителей, где в руководстве пользователя в качестве рекомендуемого смазочного материала указаны ILSAC GF-х и/или API Sx.

Всегда сверяйтесь с руководством пользователя для выбора подходящего класса вязкости и уровня одобрений для вашего двигателя.

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Свойство  | Метод ASTM | SUPREME HP       |                  |                  |                  |                 |
|---|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
|   |            | 5W-20            | 5W-30            | 10W-30           | 10W-40           | 20W-50          |
| Плотность, кг/л @ 15°C                                  | D4052      | 0.856            | 0.856            | 0.863            | 0.863            | 0.873           |
| Цвет  | D1500      | <3.0             | <2.5             | <3.0             | <3.0             | <3.0            |
| Температура вспышки, СОС, °C/°F                         | D92        | 228/442          | 224/435          | 232/450          | 227/440          | 262/504         |
| Температура застывания, °C/°F                           | D5950      | -45/-49          | -45/-49          | -42/-44          | -45/-49          | -30/-22         |
| Кинематическая вязкость сСт @ 40°C<br>сСт @ 100°C       | D445       | 48.8<br>8.4      | 59.6<br>10.0     | 65.9<br>10.2     | 97.5<br>14.3     | 160<br>18.2     |
| Индекс вязкости   | D2270      | 147              | 155              | 140              | 151              | 126             |
| Вязкость (холодный пуск) сП @ °C/°F                     | D5293      | 5,500 @ -30/-22  | 5,900 @ -30/-22  | 5,300 @ -25/-13  | 5,900 @ -25/-13  | 7,200 @ -15/ 5  |
| Пределная вязкость прокачивания, сП @ °C/°F             | D4684      | 15,000 @ -35/-31 | 18,750 @ -35/-31 | 15,100 @ -30/-22 | 24,000 @ -30/-22 | 19,100 @ -20/-4 |
| Летучесть (Noack), % потерь                             | D5800B     | 11.2             | 11.5             | 9.5              | 9.5              | 3.7             |
| Сульфатная зольность, % вес.                            | D874       | 0.7              | 0.7              | 0.7              | 0.7              | 0.7             |
| Сера, % вес.  | D4294      | 0.25             | 0.26             | 0.25             | 0.25             | 0.27            |
| Фосфор, % вес.  | D4951      | 0.075            | 0.075            | 0.075            | 0.075            | 0.075           |
| Щелочное число (BN), мг КОН/г                           | D2896      | 7.8              | 7.9              | 7.5              | 7.5              | 7.2             |
| Вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП @ 150°C | D4683      | 2.6              | 2.9              | 3.0              | 3.8              | 4.8             |

| Свойство  | Метод ASTM | SUPREME SHP      |                  |                  |                  |                  | SUPREME UHP      |                  |                  |
|---|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|   |            | 0W-20            | 0W-30            | 5W-20            | 5W-30            | 5W-40            | 0W-16            | 0W-20            | 5W-30            |
| Плотность, кг/л @ 15°C                                  | D4052      | 0.847            | 0.844            | 0.852            | 0.852            | 0.849            | 0.844            | 0.845            | 0.845            |
| Цвет  | D1500      | <3.0             | <3.0             | <3.0             | <3.0             | <3.0             | <3.0             | <3.0             | <3.0             |
| Температура вспышки, СОС, °C/°F                         | D92        | 221/430          | 223/433          | 231/448          | 231/448          | 234/453          | 220/428          | 225/437          | 233/451          |
| Температура застывания, °C/°F                           | D5950      | -45/-49          | -45/-49          | -45/-49          | -42/-44          | -42/-44          | -48/-54          | -45/-49          | -39/-39          |
| Кинематическая вязкость сСт @ 40°C<br>сСт @ 100°C       | D445       | 45.3<br>8.5      | 57.5<br>10.5     | 47.7<br>8.3      | 60.7<br>10.2     | 87.9<br>14.3     | 37.6<br>7.3      | 43.4<br>8.2      | 60.5<br>10.9     |
| Индекс вязкости   | D2270      | 166              | 175              | 147              | 156              | 169              | 163              | 166              | 173              |
| Вязкость (холодный пуск) сП @ °C/°F                     | D5293      | 5,500 @ -35/-31  | 5,400 @ -35/-31  | 5,100 @ -30/-22  | 5,600 @ -30/-22  | 5,500 @ -30/-22  | 4,500 @ -35/-31  | 5,500 @ -35/-31  | 3,600 @ -30/-22  |
| Пределная вязкость прокачивания, сП @ °C/°F             | D4684      | 17,300 @ -40/-40 | 21,400 @ -40/-40 | 13,500 @ -35/-31 | 17,700 @ -35/-31 | 24,300 @ -35/-31 | 12,500 @ -40/-40 | 16,500 @ -40/-40 | 14,000 @ -35/-31 |
| Летучесть (Noack), % потерь                             | D5800B     | 13.1             | 10.2             | 9.7              | 10.8             | 8.9              | 11.3             | 11.1*            | 11.1*            |
| Сульфатная зольность, % вес.                            | D874       | 0.7              | 0.7              | 0.7              | 0.7              | 0.7              | 0.7              | 0.9              | 0.9              |
| Сера, % вес.  | D4294      | 0.25             | 0.25             | 0.25             | 0.25             | 0.25             | 0.26             | 0.26             | 0.26             |
| Фосфор, % вес.  | D4951      | 0.075            | 0.075            | 0.075            | 0.075            | 0.075            | 0.075            | 0.075            | 0.075            |
| Щелочное число (BN), мг КОН/г                           | D2896      | 7.2              | 7.2              | 7.5              | 7.5              | 7.7              | 7.6              | 8.0              | 8.0              |
| Вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП @ 150°C | D4683      | 2.6              | 3.1              | 2.6              | 3.0              | 3.8              | 2.3              | 2.6              | 3.1              |

Приведенные выше значения являются типовыми для нормального производства. Они не являются спецификацией.

\*Измерено с использованием метода D5800A.

Узнать больше: [petrocanadalubricants.com](http://petrocanadalubricants.com)  
Свяжитесь с нами: [lubecsr@hfsinclair.com](mailto:lubecsr@hfsinclair.com)

Призваны обеспечить бесперебойную работу



**Petro-Canada Lubricants Inc.**

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2

[petrocanadalubricants.com](http://petrocanadalubricants.com)

Товарные знаки являются собственностью или используются по лицензии.  
IM-8240E (2025.06)