



LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

SUPREME™ HP, SHP И UHP ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

ВВЕДЕНИЕ

Линейка моторных масел SUPREME™ от Petro-Canada Lubricants, включающая масла High Performance (HP), Super High Performance (SHP) и Ultra High Performance (UHP), разработана для смазки современных двигателей легковых автомобилей, фургонов, кроссоверов (CUV), внедорожников (SUV) и легких грузовиков, работающих на бензине и этаноле (вплоть до E85). Благодаря современным высокомоощным двигателям масла SUPREME помогают обеспечить длительный срок службы двигателя за счет эффективной смазки критически важных деталей. Они созданы, чтобы соответствовать и превосходить требования спецификаций ILSAC GF-7 (где применимо) и API SQ, а также обеспечивают улучшенную защиту новейших систем контроля токсичности выхлопных газов и турбокомпрессоров.

Моторные масла SUPREME производятся на основе высококачественных, особо чистых базовых масел в сочетании с передовыми технологиями присадок. Они обеспечивают исключительную стойкость к термическому разрушению; выдающуюся текучесть при низких температурах; отличную защиту двигателя от износа и образования отложений в самых суровых условиях эксплуатации.

Моторные масла SUPREME специально разработаны, чтобы превосходить требования новейшей классификации API для бензиновых двигателей — API SQ. Вязкости SAE 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 и 10W-30 также соответствуют новейшей спецификации ILSAC GF-7A, в то время как SAE 0W-16 соответствует новейшей спецификации ILSAC GF-7B. Масла SUPREME UHP 0W-20 и 5W-30 также разработаны, чтобы превосходить требования глобальной спецификации GM dexos1 Gen 3 для бензиновых двигателей. Наши масла отличаются улучшенной рецептурой для защиты бензиновых двигателей с прямым впрыском (GDI) и турбированных двигателей с прямым впрыском (TGDI) от ускоренного износа цепи ГРМ и вредных повреждений, вызванных аномальным сгоранием, которое может звучать как «стук» двигателя (преждевременное воспламенение смеси, LSPI).

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы двигателя

- Выдающаяся защита от износа, ржавчины и коррозии.
- Отличная защита клапанного механизма и цепи ГРМ от износа.
- Значительно увеличенный срок службы подшипников.
- Минимизация коррозии, вызванной режимом «старт-стоп» в холодную погоду.
- Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах (LSPI) на протяжении всего интервала замены.

Исключительная стойкость к высокотемпературному термическому разрушению

- Более чистая работа двигателя.
- Снижение образования лака, шлама и углеродистых отложений на деталях двигателя.
- Защита турбокомпрессоров от образования отложений.
- Минимизация залипания поршневых колец.
- Поддержание эффективной смазки благодаря чистоте масляных каналов.

Выдающаяся текучесть при низких температурах

- Облегчает холодный пуск двигателя без вспомогательных средств.
- Снижает износ во время пуска и работы при низких температурах.

Сниженный расход масла

- Низкие потери на испарение приводят к меньшему доливу масла.
- Проверенная совместимость с уплотнениями для предотвращения утечек.

Совместимость с топливом с высоким содержанием этанола (до E85)

- Защищает двигатель от коррозии.
- Предотвращает отделение воды.

Защита систем контроля токсичности выхлопных газов

- Разработано с пониженным содержанием фосфора и серы.
- Обеспечивает сниженную летучесть фосфора для защиты и продления срока службы систем контроля токсичности.

Спецификация и торговая марка dexos являются эксклюзивной собственностью General Motors, LLC..

Специализированные жидкости, смазочные материалы и консистентные смазки Petro-Canada Lubricants обладают преимуществом в качестве и эксплуатационных характеристиках.

Это связано с тем, что наши рецептуры создаются и проверяются экспертной группой специалистов по исследованиям и разработкам, которые гарантируют, что наша готовая продукция соответствует требуемым нами спецификациям и стандартам производительности, необходимым нашим клиентам.

ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ

Моторные масла SUPREME для легковых автомобилей разработаны так, чтобы превосходить требования API SQ, а также ILSAC GF-7 (где применимо). Полный список лицензий, одобрений и рекомендаций см. в таблице ниже.

SUPREME HP

SUPREME HP – Высокоэффективные (High Performance) полусинтетические моторные масла, обеспечивающие отличную защиту двигателя. Они разработаны для защиты от термического разрушения, окисления и износа, чтобы двигатель дольше оставался чистыми.

Доступные классы вязкости: SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40 и 20W-50.

SUPREME SHP

SUPREME SHP – Сверхвысокоэффективные (Super High Performance) синтетические моторные масла, обеспечивающие исключительную производительность и защиту двигателя даже в самых тяжелых условиях вождения. Вязкости SAE XW-20 и XW-30 также помогают оптимизировать экономию топлива и снизить выбросы.

Доступные классы вязкости: SAE 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30 и 5W-40.

SUPREME UHP

SUPREME UHP – Ультравысокоэффективные (Ultra High Performance) синтетические моторные масла, разработанные для обеспечения исключительной защиты от износа двигателя, исключительной стабильности вязкости и длительной защиты между заменами. Они также обеспечивают выдающуюся работу в холодную погоду, более быстрый запуск и лучшую защиту на протяжении всего интервала замены.

Доступные классы вязкости: SAE 0W-16, 0W-20 и 5W-30

УЛУЧШЕННАЯ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Моторные масла SUPREME соответствуют или превосходят требования ILSAC GF-7 по улучшению экономии топлива и сохранению экономичности, что превосходит предыдущее поколение масел ILSAC GF-6 (где применимо). Они не только обеспечивают лучшую начальную экономию топлива, но и лучше сохраняют её в течение всего интервала замены масла.

ПРИМЕНЕНИЕ





Моторные масла SUPREME рекомендованы для круглогодичного использования в двигателях, работающих на бензине, бензине с содержанием этанола (до E85), пропане и сжатом природном газе (CNG). Масла SUPREME соответствуют или превосходят гарантийные требования для новых автомобилей североамериканского и азиатского производства, где рекомендованы масла ILSAC GF-7A или ILSAC GF-7B (как применимо) и API SQ.

Они полностью обладают обратной совместимостью с предыдущими рейтингами ILSAC и API, включая ILSAC GF-6 и API SP, SN, SN PLUS и более ранние. Масла SUPREME совместимы со всеми другими синтетическими и традиционными моторными маслами.

Всегда сверяйтесь с руководством пользователя для выбора соответствующего класса вязкости и уровня одобрения.

ОДОБРЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

★ Одобрено или Лицензировано ● Подходит для использования ✓ Соответствует спецификациям

Продукты	SUPREME HP					SUPREME SHP					SUPREME UHP		
	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	5W-40	0W-16	0W-20	5W-30
 <small>AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE</small>	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ	★ SQ	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving	★ SQ Resource Conserving
	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP*	✓ SP*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*	✓ SP Resource Conserving*
ILSAC	★ GF-7A ✓ GF-6A*	★ GF-7A ✓ GF-6A*	★ GF-7A ✓ GF-6A*			★ GF-7A ✓ GF-6A*	★ GF-7A ✓ GF-6A*	★ GF-7A ✓ GF-6A*	★ GF-7A ✓ GF-6A*		★ GF-7B ✓ GF-6B*	★ GF-7A ✓ GF-6A*	★ GF-7A ✓ GF-6A*
	● MS-6395	● MS-6395	● MS-6395			● MS-6395		● MS-6395	● MS-6395			● MS-6395	● MS-6395
	✓ WSS-M2C970-A1	✓ WSS-M2C971-A1				✓ WSS-M2C972-A1	✓ WSS-M2C973-A1	✓ WSS-M2C970-A1	✓ WSS-M2C971-A1			✓ WSS-M2C972-A1	✓ WSS-M2C971-A1
												★ dexos1® Gen 3 D330-BBDE024	★ dexos1® Gen 3 D330-AACK024
ASIAN OEMs	Соответствует спецификациям для азиатских OEM (включая, но не ограничиваясь: Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Toyota), где в руководстве пользователя рекомендованы ILSAC GF-х и/или API Sx.												

* обладает обратной совместимостью

dexos1 Gen 3 заменяет dexos1 Gen 2, dexos1 (первое поколение), GM6094M и GM4718M.

Спецификация и торговая марка dexos являются эксклюзивной собственностью General Motors, LLC.

Продукты SUPREME HP, SHP и UHP соответствуют спецификациям OEM-производителей, где в руководстве пользователя в качестве рекомендуемого смазочного материала указаны ILSAC GF-х и/или API Sx.

Всегда сверяйтесь с руководством пользователя для выбора подходящего класса вязкости и уровня одобрений для вашего двигателя.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойство	Метод ASTM	SUPREME HP				
		5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50
Плотность, кг/л @ 15°C	D4052	0.856	0.856	0.863	0.863	0.873
Цвет	D1500	<3.0	<2.5	<3.0	<3.0	<3.0
Температура вспышки, СОС, °C/°F	D92	228/442	224/435	232/450	227/440	262/504
Температура застывания, °C/°F	D5950	-45/-49	-45/-49	-42/-44	-45/-49	-30/-22
Кинематическая вязкость сСт @ 40°C сСт @ 100°C	D445	48.8 8.4	59.6 10.0	65.9 10.2	97.5 14.3	160 18.2
Индекс вязкости	D2270	147	155	140	151	126
Вязкость (холодный пуск) сП @ °C/°F	D5293	5,500 @ -30/-22	5,900 @ -30/-22	5,300 @ -25/-13	5,900 @ -25/-13	7,200 @ -15/ 5
Пределная вязкость прокачивания, сП @ °C/°F	D4684	15,000 @ -35/-31	18,750 @ -35/-31	15,100 @ -30/-22	24,000 @ -30/-22	19,100 @ -20/-4
Летучесть (Noack), % потерь	D5800B	11.2	11.5	9.5	9.5	3.7
Сульфатная зольность, % вес.	D874	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
Сера, % вес.	D4294	0.25	0.26	0.25	0.25	0.27
Фосфор, % вес.	D4951	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075
Щелочное число (BN), мг КОН/г	D2896	7.8	7.9	7.5	7.5	7.2
Вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП @ 150°C	D4683	2.6	2.9	3.0	3.8	4.8

Свойство	Метод ASTM	SUPREME SHP					SUPREME UHP		
		0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	5W-40	0W-16	0W-20	5W-30
Плотность, кг/л @ 15°C	D4052	0.847	0.844	0.852	0.852	0.849	0.844	0.845	0.845
Цвет	D1500	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
Температура вспышки, СОС, °C/°F	D92	221/430	223/433	231/448	231/448	234/453	220/428	225/437	233/451
Температура застывания, °C/°F	D5950	-45/-49	-45/-49	-45/-49	-42/-44	-42/-44	-48/-54	-45/-49	-39/-39
Кинематическая вязкость сСт @ 40°C сСт @ 100°C	D445	45.3 8.5	57.5 10.5	47.7 8.3	60.7 10.2	87.9 14.3	37.6 7.3	43.4 8.2	60.5 10.9
Индекс вязкости	D2270	166	175	147	156	169	163	166	173
Вязкость (холодный пуск) сП @ °C/°F	D5293	5,500 @ -35/-31	5,400 @ -35/-31	5,100 @ -30/-22	5,600 @ -30/-22	5,500 @ -30/-22	4,500 @ -35/-31	5,500 @ -35/-31	3,600 @ -30/-22
Пределная вязкость прокачивания, сП @ °C/°F	D4684	17,300 @ -40/-40	21,400 @ -40/-40	13,500 @ -35/-31	17,700 @ -35/-31	24,300 @ -35/-31	12,500 @ -40/-40	16,500 @ -40/-40	14,000 @ -35/-31
Летучесть (Noack), % потерь	D5800B	13.1	10.2	9.7	10.8	8.9	11.3	11.1*	11.1*
Сульфатная зольность, % вес.	D874	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.9	0.9
Сера, % вес.	D4294	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.26	0.26
Фосфор, % вес.	D4951	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075
Щелочное число (BN), мг КОН/г	D2896	7.2	7.2	7.5	7.5	7.7	7.6	8.0	8.0
Вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП @ 150°C	D4683	2.6	3.1	2.6	3.0	3.8	2.3	2.6	3.1

Приведенные выше значения являются типовыми для нормального производства. Они не являются спецификацией.

*Измерено с использованием метода D5800A.

Узнать больше: petrocanadalubricants.com
Свяжитесь с нами: lubecsr@hfsinclair.com

Призваны обеспечить бесперебойную работу



Petro-Canada Lubricants Inc.

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2

petrocanadalubricants.com

Товарные знаки являются собственностью или используются по лицензии.
IM-8240E (2025.06)