

PETRO-CANADA

ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА



DURADRIVE™ CVT MV SYNTHETIC

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло для вариаторов (CVTF)

НАЗНАЧЕНИЕ

DuraDrive™ CVT MV Synthetic – это универсальное синтетическое высоковязкое трансмиссионное масло для бесступенчатых трансмиссий (вариаторов), обеспечивающее превосходную противоизносную защиту и обладающее длительным сроком службы. Фрикционные, противоизносные и вязкоэластические свойства DuraDrive CVT MV Synthetic отвечают требованиям ко многим популярным на рынке вариаторам североамериканского или азиатского производства.

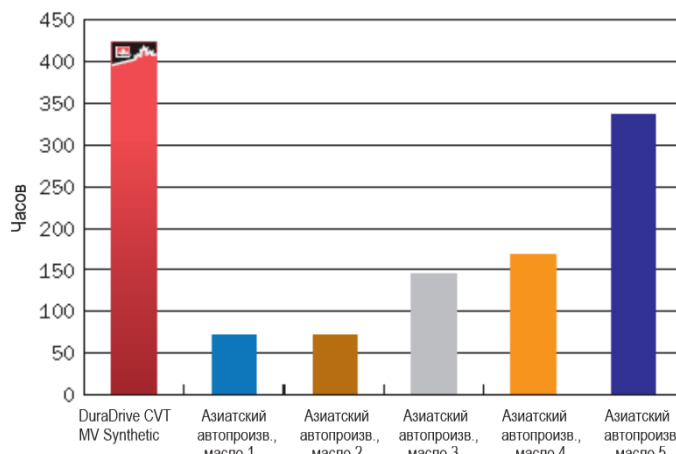
Это масло специально разработано, чтобы сохранять стабильный и точный баланс антифрикционных свойств, требуемых для ременных или цепных вариаторов. При этом масло обеспечивает длительную защиту от вибрации в течение долгого срока службы. Преимуществами DuraDrive CVT MV Synthetic также являются отличная защита от окисления и высокая стабильность на сдвиг, превосходные противоизносные свойства, эффективное и стойкое пеноподавление и надежная низкотемпературная текучесть. Это масло эффективнее предотвращает вибрацию, чем многие масла автопроизводителей, а также обеспечивает стабильно высокий коэффициент трения между металлическими поверхностями. В основе DuraDrive CVT MV Synthetic используются очищенные на 99,9% синтетические базовые масла PURITY™ VHVI производства Petro-Canada. Благодаря сочетанию этих масел с инновационными присадками DuraDrive CVT MV Synthetic дольше сохраняет свойства „свежего масла“ и при этом обеспечивает высокую эффективность и экономию. Благодаря универсальности применения масла DuraDrive CVT MV Synthetic также позволяет эффективно консолидировать складские запасы, чем помогает снизить расходы.

СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективное предотвращение вибрации в течение длительного времени и стойкая защита от сухого трения.
- Сохраняет высокий КПД трансмиссии и экономию топлива.
- Предотвращает вибрацию в вариаторе и обеспечивает надежное сцепление ремня со шкивом.
- Сохраняет антифрикционные свойства в течение длительного времени.

Сравнительный тест DuraDrive CVT MV Synthetic и трансмиссионных масел азиатских автопроизводителей для вариаторов

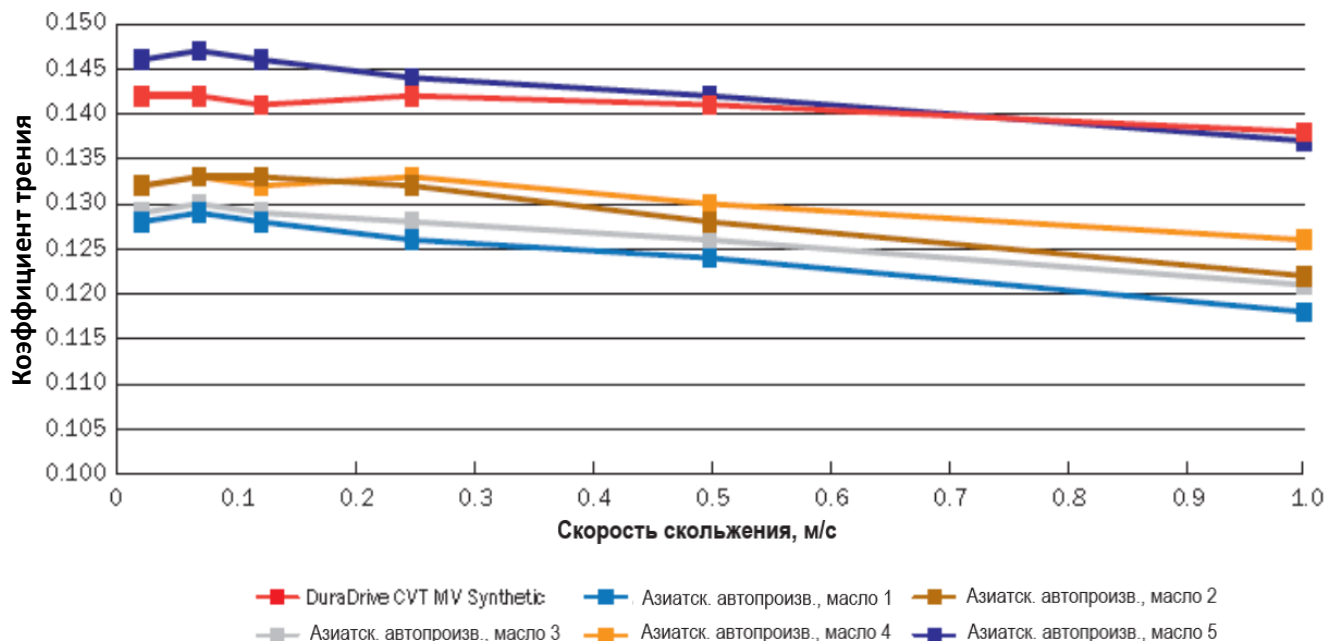
Стойкость защиты от вибрации (LVFA)



DuraDrive CVT MV Synthetic демонстрирует эффективную защиту от вибрации в течение более длительного времени по сравнению с трансмиссионными маслами азиатских автопроизводителей для вариаторов.

Сравнительный тест DuraDrive CVT MV Synthetic и масел азиатских автопроизводителей для вариаторов

Трение металлических поверхностей (испытание на LFW-1)



DuraDrive CVT MV Synthetic обеспечивает стабильно высокий коэффициент трения металлических поверхностей и надежную передачу мощности.

- **Превосходная противоизносная защита**
- Снижает износ ремня/цепи и шкива.
- Продлевает ресурс трансмиссии.
- Предотвращает точечную коррозию ременной или цепной передачи.
- **Отличное подавление пенообразования.**
- Надежно предотвращает вспенивание в течение длительного времени.
- Обеспечивает эффективную смазку ремня и шкива.
- **Превосходная стабильность к окислению и термическому разложению**
- Предотвращает коррозию, а также образование нагара и других углеродистых отложений.
- Предотвращает загрязнение трансмиссии и обеспечивает ее правильное функционирование.
- Обладает отличной окислительной стабильностью и низкой испаряемостью.
- **Надежные низко- и высокотемпературные свойства.**
- Обеспечивает быструю смазку узлов трансмиссии при низких температурах.
- Сохраняет требуемую вязкость и обеспечивает достаточно прочную масляную пленку при высоких температурах.
- Эффективно отводит тепло от ремня/цепи и шкива, продлевая тем самым ресурс вариатора.
- **Совместимо со всеми уплотнительными материалами, используемыми в вариаторах.**
- Помогает поддерживать уплотнения в рабочем состоянии и предотвращать протечки.

ПРИМЕНЕНИЕ

DuraDrive CVT MV Synthetic подходит для применения во многих бесступенчатых трансмиссиях (вариаторах) североамериканского, азиатского и европейского производства с цепными или ремennыми передачами.

Области применения трансмиссионного масла DuraDrive CVT MV Synthetic перечислены в таблице „Применение“.

DURADRIVE CVT MV SYNTHETIC (ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ВАРИАТОРОВ)

ПРИМЕНЕНИЕ:

Применение	Требования к высокой вязкости/ транспортное средство	DuraDrive™ CVT MV Synthetic	Требования к малой вязкости/автомобиль ²	DuraDrive™ CVT MV Synthetic
Легковой транспорт - североамериканские автопроизводители	Chrysler (FCA) CVTF+4®	ПДП		
	Ford MERCON® C (WSS-M2C 933-A)	ПДП		
	Ford WSS M2C 928-A	ПДП		
	GM DEX CVT, GM CVT	ПДП		
Легковой транспорт - азиатские автопроизводители	Daihatsu AMMIX CVTF-DC	ПДП	Daihatsu AMMIX CVTF-DFE	ПДП
	Honda HMMF (без мокрого сцепления)	ПДП	Honda HCF-2	ПДП
	Honda Z-1	Нет		
	Hyundai/Kia SP CVT-1	ПДП		
	Mazda CVTF 3320	ПДП		
	Mitsubishi DiaQueen CVTF J1	ПДП	Mitsubishi DiaQueen CVTF J4	ПДП
			Mitsubishi Diamond ATF SP III	ПДП
	Nissan NS-1, NS-2	ПДП	Nissan NS-3	ПДП
	Subaru e-CVTF, i-CVTF, i-CVT FG	ПДП		
	Subaru Lineartronic CV-30, CVTF-II	ПДП		
	Subaru High torque CVTF	ПДП		
	Suzuki CVT Fluid Green1 (Shell Green 1V)	ПДП	Suzuki CVT Fluid Green2	ПДП
	Suzuki CVTF 3320	ПДП		
			Toyota FE	ПДП
	Toyota TC	ПДП	Toyota WS (только для e-CVT)	ПДП
Легковой транспорт - европейские автопроизводители	Audi TL 52180 (G 052 180)	ПДП		
	Audi TL 52516 (G 052 516)	ПДП		
	BMW EZL 799A (BMW Mini Cooper EZL 799A)	ПДП		
	Mercedes-Benz MB 236.20	ПДП		
	VW TL 52180 (G 052 180)	ПДП		
	VW TL 52516 (G 052 516)	ПДП		
Другие трансмиссии	Автоматическая ступенчатая трансмиссия с планетарным механизмом, тип DCT	Нет		

Примечание:

1. Подходит для применения (ПДП) = есть данные, которые демонстрируют надлежащий уровень технических характеристик (нет официального одобрения).
2. DuraDrive CVT MV Synthetic - высоковязкое масло и не соответствует по вязкости этим стандартам, рекомендующим применение маловязких масел.
3. DuraDrive CVT MV Synthetic не подходит для применения в вариаторах типа e-CVT, для которых рекомендуется масло для ступенчатых передач с планетарным механизмом.
4. DuraDrive CVT MV Synthetic не рекомендуется для традиционных автоматических ступенчатых трансмиссий или коробок передач с двойным сцеплением (типа DCT).

MERCON® - зарегистрированный товарный знак компании Ford Motor Company.

CVTF+4® - зарегистрированный товарный знак FCA US LLC (ранее известной как Chrysler Group LLC).

DEXRON® - зарегистрированный товарный знак General Motors, LLC

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ ASTM	DuraDrive CVT MV Synthetic
Плотность, кг/л, при 15°C (60°F)	ASTM D4052	0,846
Цвет	Визуально	Зеленый
Температура вспышки, в открытом тигле по Кливленду, °C/ °F	ASTM D92	217 / 423
Температура застывания, °C /°F	ASTM D5950	-51 / -60
Вязкость, сСт при 40°C (сек. Сейб. при 100 °F) сСт при 100 °C (сек. Сейб. при 210 °F)	ASTM D445	35,9 / 168 7,2 / 50
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Вязкость по Брукфильду, сп, при -40 °C (-40 °F)	ASTM D2983	11.200
Код продукта		DDMVCVT

Вышеуказанные значения - типовые для нормального производства и не являются спецификацией продукта.

IM-8122P (2018.06)