



# Chevron RPM Universal Gear Lubricant SAE 80W-90, 85W-140

## Преимущества для потребителя

Трансмиссионное масло **Chevron RPM Universal Gear Lubricant** обладают следующими качествами, которые создают выгоду:

- **уменьшение износа** – трансмиссионные масла Chevron Delo Gear Lubricants ESI обладают непревзойденными противоизносными свойствами, продлевают срок службы шестерен, подшипников и сальников;
- **совместимость с сальниками и уплотнениями** – трансмиссионные масла Chevron Delo Gear Lubricants ESI не оказывают отрицательного воздействия на материалы, из которых изготавливаются сальники, даже при температурах, которые достигают 163°C;
- **понижение рабочих температур** – уникальное воздействие химических присадок уменьшает трение, что приводит к понижению рабочих температур.
- **увеличение срока использования смазки** – уникальная теплоустойчивость и стойкость к окислению смазок для зубчатых передач Chevron Delo Gear Lubricants ESI позволяют более чем вдвое увеличить интервалы между заменой смазки по сравнению с обычными смазками для шестерен, что существенно сокращает расходы на смазочные материалы.
- **возможности экономии топлива** – великолепные свойства данного материала, обеспечивающие снижение трения, способствуют сокращению потребления энергии.
- **совместимость с другими продуктами** – хорошо смешиваются с традиционными серно-фосфорными и синтетическими углеводородными трансмиссионными маслами.



**Chevron RPM Universal Gear Lubricant** создано для обеспечения длительной и бесперебойной работы автомобильных трансмиссий. Его комплексная серо-фосфорная присадка защищает рабочие поверхности шестерен от преждевременного износа и выкрашивания под большими нагрузками.

Отличные вязкостно-температурные характеристики и улучшенные защитные свойства позволяют использовать продукт в широком диапазоне температур.

## Применение

**Chevron RPM Universal Gear Lubricant** рекомендуется для автомобильных механических коробок передач, раздаточных коробок, гипоидных дифференциалов и маслonaполненных рулевых механизмов. Кроме того, продукт может использоваться для долива в дифференциалы с ограниченным трением (LS), после обкатки новых или в восстановленные.

**Chevron RPM Universal Gear Lubricants** соответствует или превосходит следующие спецификации:

API MT-1, API GL-4, GL-5  
US Military MIL-L-2105D и MIL-PRF-2105E.  
Mack GO-J, GO-G  
SAE J 2360

## Данные типовых испытаний

Классификация SAE	80W-90	85W-140
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	225040	225039
Плотность при 15 °C г / см <sup>3</sup>	0.880	0.896
Кинематическая вязкость сСт при 40°C сСт при 100°C	145 14.2	341 25.0
Вязкость Сейболта SUS при 100°F SUS при 210°F	762 76.4	1819 124
Вязкость по Брукфильду сП при -12°C сП при -26°C	— 118,000	102,000 —
Индекс вязкости	95	95
Температура вспышки, °C(°F)	221(430)	229(444)
Температура застывания, °C(°F)	-33(-27)	-15(+5)
Нагрузка на подшипники Timken ОК, фунт	65	65
Нагрузка сваривания, ASTM D 2783 Индекс, кг Сваривание, кг	50 315	50 315

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

**Хранение**

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

**Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда**

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.