



HAVOLINE® HIGH MILEAGE MOTOR OIL

SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30

Описание продукта

Масла Havoline® High Mileage Motor Oil, производимые с использованием технологии Deposit Shield®, разработаны, чтобы помочь в продлении ресурса двигателей. Это полусинтетические моторные масла, содержащие противоизносные, защищающие от загрязнения двигателя и восстанавливающие свойства уплотнений присадки, а также модификаторы трения, которые помогают предотвратить протечки масла в автомобилях с большим пробегом. Эти масла отлично предупреждают образование нагара, лака и других углеродистых отложений, которые могли бы снизить эксплуатационные характеристики двигателей любого года выпуска. Моторные масла Havoline High Mileage Motor Oil, производимые с использованием технологии Deposit Shield, также рекомендуются для применения в транспортных средствах с меньшим пробегом, в том числе новых автомобилях, находящихся на гарантийном обслуживании.

Они могут доливаться или смешиваться с другими минеральными, полусинтетическими или синтетическими моторными маслами. Эти масла содержат смесь минеральных базовых масел и синтетических масел премиум-класса и благодаря этому обладают очень эффективными низкотемпературными свойствами. Моторные масла Havoline High Mileage Motor Oil, производимые с использованием технологии Deposit Shield, хорошо подходят для турбированных дизельных двигателей, а также легковых автомобилей с „гибким“ выбором топлива, малотоннажных грузовиков, автофургонов и автомобилей класса SUV, для которых требуется моторное масло категорий ILSAC GF-5 или API SN.

Преимущества для покупателей

Моторные масла Havoline High Mileage Motor Oil, производимые с использованием технологии Deposit Shield, обеспечивают следующие преимущества для покупателей:

- Помогают предотвратить расход масла благодаря специальным восстанавливающим свойствам уплотнений и прокладок присадкам.
- Содержат специальные очищающие агенты, которые сохраняют характеристики двигателя в течение длительного времени.
- Обеспечивают меньшие потери масла на испарение при высоких температурах по сравнению с минеральными маслами.
- Соответствуют требованиям для ресурсосберегающих масел, что важно для повышения экономии топлива, защиты выхлопных систем и турбонагнетателей. Обладают превосходной стабильностью к термической деструкции и окислению.
- Обеспечивают противоизносную защиту от нагара, лака и других отложений в двигателе, которые могли бы образовываться при транспортировке тяжелых грузов или вождении в режиме частых остановок.
- Обладают очень эффективной низкотемпературной прокачиваемостью для защиты при холодном запуске.
- Отвечают гарантийным требованиям для легковых автомобилей, малотоннажных грузовиков, фургонов и автомобилей класса SUV, для которых требуются моторные масла категорий API SN (ресурсосберегающие масла) или ILSAC GF-5.

Продукт (-ы) производится в США.

Всегда проверяйте, чтобы выбранный продукт соответствовал рекомендациям производителей оборудования с учетом условий эксплуатации оборудования и порядка проведения технического обслуживания покупателем.

Продукт компании **Chevron**.

1 июня 2017 г.
PCMO-60

© 2007-2017 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Товарные знаки Chevron, Havoline и Deposit Shield, фирменный знак Chevron принадлежат компании Chevron Intellectual Property LLC. Все другие товарные знаки принадлежат соответствующим владельцам.

Характеристики

Havoline High Mileage Motor Oil, производимые с использованием технологии Deposit Shield, – это полусинтетические моторные масла премиум-класса для автомобильных двигателей, предназначенные для отличной защиты от загрязнения, а также обладающие окислительной стабильностью и низкой испаряемостью. Особенно подходят для применения в двигателях с большим пробегом, старых или новых моделей легковых автомобилей, пикапов и автомобилей класса SUV, пробег которых составляет 120 тыс. км и более. Они также могут использоваться на доливку или в смеси с другими минеральными, полусинтетическими или синтетическими моторными маслами.

По мере того, как увеличивается пробег двигателя, растет и расход масла, так как уплотнения и прокладки постепенно теряют свои свойства. Регулярное использование масел Havoline High Mileage Motor Oil с технологией Deposit Shield может помочь в сохранении свойств уплотнений и прокладок и тем самым максимально снизить утечку масла, а также его расход за счет меньшего испарения при высоких температурах.

Масло класса вязкости **SAE 0W-20** превосходит требования категории API SN для ресурсосберегающих масел, а также категории ILSAC GF-5. Оно обеспечивает максимальную экономию топлива по сравнению с другими категориями ILSAC и при этом отлично защищает во всех условиях вождения, при самых разных рабочих температурах и в разных климатических зонах. Это моторное масло специально разработано в соответствии с требованиями к новым японским, корейским и

американским автомобилям, в том числе: Acura, FCA (бывший Chrysler), Ford, Honda, Lexus, Nissan, Toyota и другим маркам, для моделей которых требуется этот современный класс вязкости.

Масло класса вязкости **SAE 5W-20** превосходит требования категории API SN для ресурсосберегающих масел, а также категории ILSAC GF-5. Оно обеспечивает отличную защиту при вождении в течение длительного времени.

Масло класса вязкости **SAE 5W-30** превосходит требования категории API SN для ресурсосберегающих масел, а также категории ILSAC GF-5. Оно обеспечивает отличную защиту при предельно низких температурах.

Масло класса вязкости **SAE 10W-30** превосходит требования категории API SN для ресурсосберегающих масел, а также категории ILSAC GF-5. Оно обеспечивает отличную защиту при всесезонном применении.

Применение

Моторные масла Havoline High Mileage Motor Oil, производимые с использованием технологии Deposit Shield, рекомендуются для четырехтактных бензиновых двигателей, установленных на легковых автомобилях, малотоннажных грузовиках, автомобилях класса SUV, моторных катерах и другом передвижном и стационарном оборудовании, для которого требуются масла категории API SN или других S-категорий API и соответствующего класса вязкости. Эти моторные масла отлично подходят высокооборотистых двигателей, устанавливаемых на малые легковые автомобили и малотоннажные грузовики, а также эффективны в бензиновых двигателях с турбонаддувом.

Всегда проверяйте, чтобы выбранный продукт соответствовал рекомендациям производителей оборудования с учетом условий эксплуатации оборудования и порядка проведения технического обслуживания покупателя.

1 июня 2017 г.

PCMO-60

Применение, спецификации и одобрения производителей оборудования

Соответствие техническим требованиям	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
API SN	X	X	X	X
API для ресурсосберегающих масел	X	X	X	X
ILSAC GF-5	X	X	X	X
FCA US LLC MS-6395	X	X	X	X
Ford WSS-M2C930-A		X		
Ford WSS-M2C945-A		X		
Ford WSS-M2C946-A			X	
Ford WSS-M2C947-A	X			
GM6094M ^a		X	X	X

^a Устаревшие требования.

Типовые показатели

Класс вязкости SAE	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
<i>Номер продукта по классификации Chevron</i>	254642	254644	254645	254646
<i>Номер Паспорта безопасности материала</i>	43982	31331	31331	31331API
Плотность по API	35,3	33,2	34,1	31,8
Кинематическая вязкость, сСт при 40 °C сСт при 100 °C	45,0 8,4	48,5 8,8	72,3 11,8	72,0 12
Вязкость холодного проворачивания, °C/пуаз	-35/56	-30/50	-30/50	-25/54
Индекс вязкости масла	165	145	156	163
Температура застывания, °C (°F)	> 200(> 392)	> 200(> 392)	> 200(> 392)	> 200(> 392)
Температура застывания, °C (°F)	-42 (-44)	-39 (-38)	-33 (-27)	-33 (-27)
Сульфатная зольность, массовая доля, %	0,9	0,9	0,9	0,9
Щелочное число, мг KOH/г, ASTM D2896	8,5	8,5	8,5	8,5
Массовая доля фосфора, %	0,077	0,077	0,077	0,077
Массовая доля цинка, %	0,088	0,088	0,088	0,088

При нормальном производстве возможны незначительные отклонения от типовых показателей.

Всегда проверяйте, чтобы выбранный продукт соответствовал рекомендациям производителей оборудования с учетом условий эксплуатации оборудования и порядка проведения технического обслуживания покупателя.

1 июня 2017 г.
PCMO-60

Всегда проверяйте, чтобы выбранный продукт соответствовал рекомендациям производителей оборудования с учетом условий эксплуатации оборудования и порядка проведения технического обслуживания покупателя.

1 июня 2017 г.

РСМО-60