



NAVOLINE® FULL SYNTHETIC MULTI-VEHICLE ATF

(предыдущее наименование: Havoline® Synthetic ATF Multi-Vehicle DEXRON®-VI)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF – синтетическое трансмиссионное масло премиум-класса, рекомендованное для большинства современных моделей автоматических коробок переключения передач (АКПП) с шестью ступенями и больше. Разработано и протестировано для применения во многих видах автомобилей североамериканских, европейских и японских автопроизводителей (см. Руководство владельца автомобиля). Представляет собой смазочный материал последнего поколения, одобренный корпорацией General Motors к применению в АКПП и АКПП в блоке с трансмиссией, для которых требуется масло категории DEXRON®-VI.*

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Масло для АКПП Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF обеспечивает выгоду для покупателя за счёт следующих преимуществ:

- **Минимальные складские затраты** благодаря высококачественному маслу для АКПП, которое может использоваться в большинстве современных АКПП, представленных на рынке, без долилки дополнительных присадок.
- **Максимальный ресурс оборудования** – инновационный состав защищает от износа и коррозии, а также лака, нагара и других углеродистых отложений.
- **Продлённые интервалы замены** благодаря повышенной окислительной стабильности.
- **Повышенная экономия топлива** по сравнению с минеральными маслами за счёт меньшего сдвига вязкости.

* DEXRON® - зарегистрированный товарный знак корпорации General Motors.

Продукт (-ы) произведён (-ы) в США.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителя оборудования (ОЕМ) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

Продукт компании **Chevron**

8 марта 2016 г.
TTF-130

© 2015 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Товарный знак Chevron и Havoline, символ Chevron являются собственностью компании Chevron Intellectual Property LLC. Все другие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

- Гарантийное обеспечение – масло, официально одобренное корпорацией General Motors по спецификации DEXRON-VI.
- Совместимость – подходит к использованию во всех коробках передач General Motors, к которым применяются предыдущие требования DEXRON.

СВОЙСТВА

Масло для АКПП Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF производится на основе синтетических базовых масел высокой степени очистки. Благодаря высокой окислительной стабильности и содержанию стойких модификаторов вязкости, эта трансмиссионная жидкость сохраняет исходную вязкость. Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF соответствует стандарту DEXRON-VI, который требует, чтобы масло вдвое дольше сохраняло свои свойства и стабильность во фрикционных тестах по сравнению с маслами DEXRON-III. Такое преимущество помогает обеспечить стабильное плавное переключение передач даже при вождении в экстремальных условиях.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF:

- снижает трение для стабильного, плавного переключения передач и защиты от вибрации;
- отлично защищает при значительных перепадах температуры;
- сохраняет достаточную вязкость при высоких температурах и максимально стабильно к сдвигу;
- защищает зубчатые колёса, подшипники, диски муфт, уплотнения, вкладыши и другие детали от износа и повреждения;
- устойчиво к вспениванию и тем самым способствует уникальной работоспособности систем и продлению их ресурса.

ПРИМЕНЕНИЕ

Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF разработано и протестировано по многим спецификациям США и других стран как для высоковязких, так и маловязких масел. Оно одобрено корпорацией General Motors для применения в АКПП и АКПП в блоке с трансмиссией, для которых рекомендовано применение масел стандарта DEXRON®-IV (модели производства 2006 г. и позднее). Это масло также подходит к применению в трансмиссиях, требующих масла стандартов DEXRON-II или DEXRON-III.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF одобрено для следующего оборудования:

- General Motors DEXRON-VI, спецификация GMN10060 (номер лицензии J-62300)
- Voith H55.6335.xx (G607)

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF соответствует следующим требованиям:

- BMW часть 83 22 0 397 114
- FCA US LLC часть 68043742AA
- JASO 1A-LV₁₃ (M315) – эксплуатационный стандарт для японских автомобилей; продукт должен обеспечивать эффективное переключение, иметь стабильность на сдвиги и отлично предотвращать вибрацию, что требуют японские и корейские автопроизводители.
- Mercedes MB 236.41

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF рекомендовано для многих последних моделей трансмиссии европейских, азиатских и североамериканских автопроизводителей, в том числе:

- Aisin Warner AW-1
- FCA US LLC ATF+3®, ATF+4®†
- Ford MERCON®, MERCON® V, MERCON® SP и MERCON® LV‡

† ATF+3 и ATF+4 зарегистрированные товарные знаки FCA US LLC (ранее известной как Chrysler Group LLC).

‡ MERCON – зарегистрированный товарный знак корпорации Ford Motor Company. Несмотря на то, что Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF подходит для применения в трансмиссиях, требующих масла MERCON, MERCON V, MERCON LV и MERCON SP, однако это трансмиссионное масло не лицензировано официально и не одобрено корпорацией Ford для такого применения, поэтому использование этого масла может лишить гарантию компании Ford юридической силы. Для оборудования, требующего применения лицензированного по стандарту MERCON V масла, используйте Chevron ATF MERCON V.

- General Motors DEXRON-II и DEXRON-III
- Honda/Acura DW-1 и Z-1
- Hyundai/Kia Genuine ATF и SP-II, SP-III, SP-IV/ SPH-IV и NWS-9638 T-5
- Isuzu SCS, Genuine ATF
- Mazda ATF M-III и ATF M-V
- Mitsubishi ATF-J2, ATF-J3, SP-II, SP-III, SP-IV
- Nissan/Infiniti Matic D, Matic K, Matic J и Matic S
- Subaru ATF, ATF-HP, ATF 5AT
- Toyota/Lexus Тип T-III, Тип T-IV, Тип WS
- Volkswagen/Audi часть G 055 540 (A2)
- Volvo часть No. 1161521, 1161540/1161640
- Гибридные автомобили с бесступенчатыми трансмиссиями с электронным управлением (eCVT), для которых автопроизводитель требует масло стандарта MERCON LV или Toyota Тип WS.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF не подходит для бесступенчатых трансмиссий с ременным или цепным приводом.

При подборе трансмиссионного масла для АКПП вашего автомобиля всегда пользуйтесь руководством для владельца транспортного средства.

Запрещается использовать этот продукт в системах высокого давления вблизи источников открытого пламени, искр либо горячих поверхностей. Использовать только в помещениях с достаточной вентиляцией. Держать в закрытой ёмкости.

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номер продукта по классификации Chevron	226536
Номер Паспорта безопасности	39548
Плотность, API	35,2
Вязкость кинематическая, сСт при 40°C	30,6
сСт при 100 °C	6,0
Вязкость по Брукфильду, сп при -40°C	11 700
Индекс вязкости	147
Температура вспышки, °C(°F)	217(423)
Температура застывания, °C (°F)	-54 (-65)
Цвет	красный

При стандартном производстве возможны незначительные отклонения от типовых свойств, указанных выше.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

8 марта 2016 г.
TTF-130