



DELO® TORQFORCE

(предыдущее наименование: Chevron Drive Train Fluid HD)
SAE 10W, 30, 50, 60

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Delo® TorqForce – высокоэффективные трансмиссионные масла. Предназначены для применения трансмиссионных и гидравлических системах, а также бортовых передач Allison, Caterpillar, Dana Powershift, Komatsu, Komatsu Dresser, Tremec/TTC, Vickers и ZF.

Преимущества для покупателя

Трансмиссионные масла Delo TorqForce обеспечивают следующие преимущества:

- **Длительный ресурс оборудования** – специальные присадки помогают защитить металлические поверхности от износа и задира при высоких температурах и высокой нагрузке.
- **Ровная работа системы** – превосходные антифрикционные свойства помогают предотвратить пробуксовку сцепления и обеспечивают эффективную работу трансмиссии и тормозной системы, максимально защищая от износа.
- **Минимальный простой** – хорошая совместимость с уплотнительными материалами, способность поддерживать их в хорошем состоянии и максимально предотвращать утечку.
- **Повышенная фильтруемость** — масло Delo TorqForce содержит специальный пакет присадок, обеспечивающий ультравысокую фильтруемость, отлично защищающую масло от загрязнения, и надёжность в применении. По чистоте масло может достигать класса 18/16/13, а, возможно, и чище, благодаря соответствующим программам ISOCLEAN®, одобренным корпорацией Chevron.
- **Длительный срок службы масла** – превосходная стабильность базовых масел к окислению при высоких рабочих температурах максимально продлевает срок службы масла.

- **Надёжная работа** – предназначено для того, чтобы предотвращать загрязнение металлических узлов, образование нагара и лака, что позволяет защитить оборудование от возможного преждевременного отказа.
- **Максимальная защита при любой погоде и при хранении** – защищает от ржавления и коррозии высокоточные прецизионные детали при работе в условиях повышенной влажности либо во время сезонных остановок эксплуатации.
- **Дополнительная гарантия Warranty Plus** - гарантийная защита «от бампера до бампера» - от двигателя до приводных механизмов. Оплата ремонта оборудования, в том числе запасных частей и труда¹, при повреждении оборудования из-за применения смазочных материалов Chevron. Решение проблем и техническая помощь от экспертов по смазки корпорации Chevron.

СВОЙСТВА



Delo TorqForce – высокоэффективные трансмиссионные масла, разработанные для применения в трансмиссионных и гидравлических системах, а также бортовых передачах, для которых требуются масла, соответствующие требованиям Caterpillar TO-4 или Allison C-4. Delo TorqForce также рекомендованы для трансмиссионных и гидравлических систем, производимых такими компаниями, как Dana Powershift, Komatsu, Komatsu Dresser, Tremec/TTC, Vickers и ZF.

Они производятся на основе базовых масел высокой степени очистки, с добавлением мощных, диспергирующих, противоизносных, противозадирных и подавляющих пенообразование присадок, ингибиторов окисления и коррозии.

¹ Детальная информация и ограничения указаны в «Гарантии плюс».

Продукт (-ы) произведён (-ы) в США, Колумбии и Сальвадоре.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (ОЕМ) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

Продукт компании Chevron

18 августа 2015 г.
TTF-31

© 2015 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Товарные знаки Chevron, Delo, ISOCLEAN, ISOSYN, фирменный знак Chevron и логотип ISOSYN принадлежат компании Chevron Intellectual Property LLC. Все другие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

Масла Delo TorqForce предназначены как для современных моделей, так и для более старых моделей приводных механизмов.

Они обеспечивают стойкие фрикционные свойства, защиту от износа, совместимы с уплотнительными материалами, стабильны к окислению и изменению вязкости.

Более того, эти масла сохраняют эффективные антифрикционные свойства в течение всего срока службы.

Масла Delo® TorqForce разработаны для того, чтобы способствовать защите от износа даже в суровых условиях эксплуатации и при высоких нагрузках. Они предупреждают износ прецизионных деталей при высоких нагрузках, помогая защитить от коррозии, нагаро- и лакообразования.

Трансмиссионные масла Delo TorqForce совместимы с новыми и традиционными уплотнительными материалами и другими используемыми в коробках передач материалами.

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo TorqForce рекомендованы к применению в трансмиссиях, бортовых передачах и смазываемых в масляной ванне тормозных системах Caterpillar, Komatsu, а также в трансмиссиях, гидротрансформаторах и гидравлических системах Allison, Dana Powershift, Tremec/TTC, Vickers и ZF.

При комнатных температурах окружающей среды в гидравлических системах необходимо использовать масло класса SAE 10W. Масла классов SAE 10W и 30 рекомендованы для гидравлических систем передвижного оборудования, к которым применяются высокие эксплуатационные требования.

В трансмиссионных системах следует использовать масло класса вязкости SAE 30. Масла Delo TorqForce также рекомендуются для автоматических

трансмиссий тяжёлой внедорожной техники, для которой необходимы масла классов SAE 10W, 30, 50 или 60.

При нормальных температурах окружающего воздуха **в бортовых передачах используется масло SAE 50**, а при высоких – SAE 60.

В соответствии с требованиями Caterpillar масла Delo TorqForce не содержат модификаторов трения. Следовательно, они не рекомендуются для применения в оборудовании, произведённом другими производителями, требующими для обеспечения плавной и тихой работы тормозных механизмов масла с модификаторами трения. Например, многие производители сельскохозяйственных тракторов требуют применения таких масел, как Chevron 1000 THF, что предотвращает шумы при работе тормозной системы.

Delo TorqForce одобрено по следующим спецификациям:

- ZF TE-ML 03C (SAE 10W, 30)
- ZF TE-ML 07F (SAE 30)

Масла Delo TorqForce отвечают следующим требованиям:

- требования Allison C-4 (SAE 10W, 30)
- сервисные требования Caterpillar TO-4

Масла Delo TorqForce рекомендованы для следующего оборудования:

- Dana Powershift (SAE 10W, 30)
- Komatsu KES 07.868.1
- Komatsu Dresser
- Tremec/TTC
- Vickers 35VQ25 (SAE 10W, 30)

Запрещается использовать этот продукт в системах высокого давления вблизи источников открытого пламени, искр либо горячих поверхностей. Использовать только в помещениях с достаточной вентиляцией. Держать в закрытой таре.

ДАННЫЕ ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

Класс SAE	10W	30	50	60
Номер продукта по классификации Chevron	293105	293106	293107	293108
Номера Паспортов безопасности				
США	38351	38351	38351	38351
Колумбия	38355	38355	38355	38355
Сальвадор	39331	39331	39331	—
Плотность, API	30,0	28,7	26,5	25,0
Вязкость кинематическая, сСт при 40°C	43,8	87,5	199	319
сСт при 100 °C	6,8	10,9	18,5	25,0
Вязкость холодного проворачивания, °C/пуаз	-25/60	—	—	—
Индекс вязкости	110	110	103	101
Температура вспышки, °C(°F)	238(460)	266(511)	266(511)	266(511)
Температура застывания, °C (°F)	-33(-27)	-27(-17)	-27(-17)	-15(+5)

При стандартном производстве возможны незначительные различия в результатах типовых тестов продукта.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.