

Delo[®] 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend)



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

“Delo. Двигайся вперед[®]”

Delo[®] 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) на основе Технологии ISOSYN[®] Advanced Technology – премиальное полусинтетическое моторное масло для смешанных парков техники с продленным интервалом замены, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без турбонаддува, а также четырехтактных бензиновых двигателей, которым требуется сервисная категория API CK-4 или SN, а также категория вязкости SAE 15W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) на основе Технологии ISOSYN[®] Advanced Technology – моторное масло сервисной категории API CK-4, разработанное специально для тяжелонагруженных двигателей магистральной техники, включая технику с двигателями с низким уровнем эмиссии парникового газа, соответствующую нормам 2017 года (GHG 17) и нормам эмиссии CO₂ 2010 года, с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), с дизельным сажевым фильтром (DPF) и катализатором избирательного действия (SCR), которым требуется масло с категорией вязкости SAE 15W-40.

Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) также рекомендуется для внедорожной техники с двигателями экологического стандарта Tier 4 и требованием категории вязкости SAE 15W-40. Оно разработано для самых современных двигателей, оборудованных катализатором избирательного действия (SCR), дизельным сажевым фильтром (DPF) и с системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Кроме того, данный продукт имеет одобрения по спецификации Allison TES-439 для использования в трансмиссиях тяжелонагруженной внедорожной техники. Масло обладает полной совместимостью с более ранними моделями двигателей, а также предыдущими сервисными категориями API.

Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- **Превосходный контроль отложений и долгий срок службы масла** — продукт обеспечивает высокий уровень контроля образования отложений на поршнях и турбокомпрессорах за счет превосходных антиокислительных свойств. Высокая эффективность дисперсных и детергентных присадок позволяет продлить интервал замены

масла и обеспечить надежную защиту важных деталей двигателя.

- **Улучшенную низкотемпературную прокачиваемость** — отличные текучесть и прокачиваемость, а также низкотемпературные характеристики по сравнению с традиционными маслами с категорией SAE 15W-40 и аналогичная температура застывания, сопоставимая с традиционными моторными маслами вязкостью SAE 10W-30.
- **Сверхдолгий интервал замены** — продукт потенциально имеет особо длительный интервал замены как в магистральной, так и во внедорожной технике с дизельными двигателями.
- **Сокращение эксплуатационных расходов** — за счет отличного диспергирования сажи и контроля износа. Надежная защита от износа и коррозии цилиндров, поршней, колец и механизма ГРМ обеспечивает оптимальный срок службы и минимальные расходы на сервисное обслуживание двигателей. Способствует максимальному использованию техники и минимальному времени простоев.
- **Долговременная работа системы контроля эмиссии** — оптимальный срок эксплуатации дизельного сажевого фильтра (DPF) с минимальным временем простоев для очистки способствует снижению расходов на сервисное обслуживание.
- **Сокращение складских запасов** — продукт совместим со всеми предыдущими моделями двигателей и сервисными категориями API. Как единый продукт для нефтегазовой отрасли применяется для тяжелонагруженных стационарных двигателей и трансмиссионных систем Allison во внедорожной технике. Подходит для применения в четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях, а также для двигателей с турбонаддувом, а также для современных электронно-управляемых с низким уровнем эмиссии дизельных двигателей. Позволяет потребителю со смешанным парком техники иметь сокращенные товарные запасы и упрощенные системы заливки, тем самым экономя средства, место на складе и время на сервисное обслуживание.
- **Гарантию Warranty Plus** — гарантированная защита «от бампера до бампера», начиная с двигателя и до трансмиссии. В случае поломки оборудования, в результате использования данной продукции, корпорация Chevron произведет выплаты в полном объеме, включая запасные части и стоимость ремонта¹. Предлагается решение технических проблем и консультации специалистов корпорации Chevron.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron** — помогает лучше подбирать необходимые продукты, в т.ч. премиального уровня, и обеспечить надежную эксплуатацию оборудования с длительными

Продукт (ы) произведен (ы) в США.

©2015-2016 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

1 декабря 2016 года
HDMO-54

Продукция Chevron, логотипы Chevron, Delo, Delo. Двигайся вперед[™], ISOSYN и логотип ISOSYN являются зарегистрированными торговыми знаками, принадлежащими Chevron Intellectual Property LLC. Все остальные торговые марки принадлежат их соответствующим правообладателям. Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибьютором - компанией "МСМ Групп" (ИП Тунгусов Д.Г.)

межсервисными интервалами, что позволяет повысить эффективность вашего бизнеса.

¹ См. Программу Warranty Plus для получения подробной информации и ограничений.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моторное масло Delo® 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) разработано с применением передовой технологии присадок для обеспечения отличной защиты двигателей магистральной техники, включая двигатели экологического стандарта 2017 года (GHG 17). Моторное масло Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) разработано на основе технологии ISOSYN® Advanced Technology, которая представляет собой сочетание премиальных базовых масел и комплекса присадок с высокими рабочими характеристиками, созданными благодаря опыту Chevron в разработке новых формул. Все это обеспечивает отличную защиту деталям дизельного двигателя.



ISOSYN ADVANCED TECHNOLOGY

ISOSYN® Advanced Technology, которая представляет собой сочетание премиальных базовых масел и комплекса присадок с высокими рабочими характеристиками, созданными благодаря опыту Chevron в разработке новых формул, что помогает обеспечивать отличную защиту основным деталям дизельного двигателя. Продукты серии Delo 400 разработаны с применением передовой технологии ISOSYN Advanced Technology и обеспечивают увеличенный ресурс двигателя, продленные интервалы замены масла и высокий уровень защиты деталей дизельных двигателей. Таким образом, увеличивается как общий ресурс техники, так и сокращаются расходы на обслуживание (по сравнению с применением масел Chevron прежних поколений). Технология ISOSYN® Advanced Technology обеспечивает потребителям следующие преимущества:

- До 35% лучше контроль окисления масла*
- До 68% лучше защита от износа*
- До 46% лучше контроль образования отложений на поршнях*

*Результаты могут варьироваться в зависимости от конкретного продукта серии Delo 400, рабочих условий и типов двигателей. Всегда следуйте рекомендациям OEM производителя оборудования и проводите анализ проб отработанных масел при решении вопроса об увеличении интервалов замены.

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) помогает сохранить поршневые кольца чистыми и свободными для обеспечения оптимальной компрессии и их минимального износа. Продукт

минимизирует образование отложений на клапанах и головках поршней, таким образом, снижая расход масла. Высокий уровень содержания беззольных дисперсных присадок поддерживает сажу от несгоревшего топлива во взвешенном состоянии и помогает избежать засорения фильтра, образования шлама на головках поршней цилиндров, абразивного полирования, повышения вязкости, гелеобразования, а также сокращает износ механизма ГРМ. Перечисленные проблемы могут привести к внезапному чрезмерному износу двигателя и возникновению неисправностей подшипников при запуске двигателя.

Специально подобранные ингибиторы контролируют окисление, образование шлама и чрезмерное загустевание. Уникальная формула противоизносных присадок для работы при экстремальном давлении надежно защищает тяжело-нагруженные детали ГРМ от износа, в том числе тяжело-нагруженные детали, работающие в режиме граничной смазки, от задиоров. Специальный загуститель обеспечивает легкую прокачиваемость при низких температурах и отличную смазочную пленку на горячих участках деталей двигателя. Антипенная присадка помогает предотвратить вовлечение воздуха.

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) – моторное масло для смешанных парков техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и двигателей без турбонаддува, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, в которых рекомендуются масла с сервисными категориями API CK-4 или SN и вязкостью SAE 15W-40. Масло разработано для двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации и в широком диапазоне температур внешней среды.

Продукт отлично подходит для использования в современных типах двигателей, разработанных в соответствии с последними стандартами эмиссии и надежности, а также для двигателей, имеющих следующие конструктивные особенности: четырехклапанные головки, системы турбонаддува, непосредственный впрыск топлива, высокая удельная мощность, промежуточное охлаждение газов EGR, полное электронное управление топливной и выхлопной систем, катализаторы избирательного действия SCR, сажевые фильтры DPF. В тяжелонагруженных трансмиссиях Allison масло обеспечивает отличную производительность и имеет одобрение по спецификации Allison TES-439. Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) дает превосходную стабильность к сдвигу и надежно защищает детали трансмиссий.

Масло Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) рекомендовано:

- Для современных двигателей последнего поколения магистральной техники с низким уровнем эмиссии, а также в более ранних моделях двигателей.
- Для современных двигателей последнего поколения внедорожной техники, которой рекомендуется вязкость SAE 15W-40, включая

Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) — продолжение

адаптированные для перспективных норм контроля эмиссии в строительном, сельскохозяйственном, судовом и горнодобывающем оборудовании.

Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) рекомендуется для техники с требованиями:

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN, SN PLUS
- ACEA E6/E9
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222

- DEUTZ DQC III-10 LA
- Mack EOS 4.5
- MAN M 3575
- MB 228.51
- MB 228.31
- MTU Category 3.1
- Renault VI RLD-4
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 04C

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория SAE	15W-40
Номер продукта	257004
№ Паспорта безопасности продукта (SDS)	43380
Плотность при 15°C, кг/л	0.873
Кинематическая вязкость, сСт при 40° C сСт при 100° C	111 14.9
Вязкость при холодном запуске, ° C/пуаз	-20 / 5 200
Вязкость MRV, ° C/пуаз	-25 / 16 600
Вязкость при высокоскоростном сдвиге (HTHS), мПа/сек	4.2
Индекс вязкости	140
Температура вспышки, °C	228
Температура застывания, °C	-47
Содержание сульфатированной золы, массовая доля %	1.0
Щелочное число, ASTM D2896, мг КОН/г	10.7
Содержание фосфора, массовая доля %	0.076
Содержание серы, массовая доля %	0.277
Содержание цинка, массовая доля %	0.083

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60° C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и

Delo 400 XLE SAE 15W-40 (Synblend) — продолжение

предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.