



DELO® 400 NG

SAE 15W-40

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Производимое по технологии ISOSYN® Delo® 400 NG – это моторное масло премиум-класса, специально разработанное для превосходной защиты и длительного интервала замены при применении во многих моделях двигателей, работающих на сжатом природном газе (ПГ), сжиженном ПГ и сжиженном нефтяном газе (СНГ). В полевых испытаниях это масло продемонстрировало отличные эксплуатационные свойства при применении в самых разных условиях эксплуатации, а также показало, что может способствовать в снижении затрат на эксплуатацию работающих на сжатом или сжиженном природном газе двигателей, используемых на городском автобусном транспорте, в городских и междугородних грузовых перевозках, внедорожной технике.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

Основные преимущества моторного масла Delo 400 NG SAE 15W-40:

- **Возможность работать на альтернативном топливе:** сохраняет высокую эффективность при применении в среднегрузовых и тяжёлых грузовиках, работающих на сжиженном или сжатом ПГ, СНГ.
- **Превосходная защита двигателя от загрязнения:** превосходная защита от нагара, отложений в поршневой и клапанной зонах при полевых и моторных испытаниях.
- **Высочайшая стабильность к окислению и нитрации** – минимальный износ шатунных и коренных подшипников;
- **Защита от износа:** превосходная защита от износа кулачков и гильз при

работе на альтернативных видах топлива;

- **Продлённые интервалы замены масла:** Обеспечивает длительный интервал замены даже в условиях высоких нагрузок при горении сжатого природного газа¹.
- **Дополнительная гарантия Warranty Plus:** гарантийная защита для работающих на сжатом или сжиженном природном газе двигателей, где используется масло Delo 400 NG².
- **Использование продуктов, являющихся последними разработками корпорации Chevron,** в целом помогает повысить результаты деятельности автотранспортных предприятий.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Моторное масло Delo 400 NG производится по принадлежащей корпорации Chevron технологии

ISOSYN
TECHNOLOGY™

ISOSYN, по которой продукт производится на основе базовых масел премиум-класса с добавлением стабильного на сдвиг модификатора вязкости и малозольного пакета присадок, специально разработанного для длительного применения в дизельных двигателях с искровым зажиганием и предвзрывательным впрыском, в газовых двигателях,

¹Компания Chevron успешно протестировала масло Delo 400 NG SAE 15W-40 в работающих на сжатом ПГ двигателях серии Cummins ISL G в суровом режиме эксплуатации грузового транспорта. В результате интервал замены Delo 400 NG SAE 15W-40 на 33% превысил интервал замены, рекомендуемый компанией Cummins для таких двигателей, работающих в таком режиме. Корпорация Chevron настоятельно рекомендует всегда придерживаться рекомендуемых автопроизводителем интервалов замены.

²Детальная информация и ограничения перечислены в дополнительной гарантии Warranty Plus.

Продукт (-ы) произведён (-ы) в США.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (OEM) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

Продукт компании Chevron

03 июля 2012 г.
HDMO-35

© 2012 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Chevron, фирменный знак Chevron Hallmark, Delo, ISOSYN и логотип ISOSYN являются товарными знаками, принадлежащими компании "Chevron Intellectual Property LLC". Все другие товарные знаки являются собственностью соответствующих владельцев.

работающих на сжатом или сжиженном ПГ в тяжёлых высокотемпературных условиях.

При применении в высокомоощных двигателях на природном газе Delo 400 NG:

- Помогает обеспечить надёжность и длительный ресурс двигателя благодаря превосходной защите от износа.
- Максимально предотвращает износ клапанного седла и образование углеродистых отложений.
- Помогает максимально сократить расход масла.

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло Delo 400 NG SAE 15W-40 может применяться в двигателях самой разной техники, в том числе:

- работающей на сжатом или сжиженном ПГ тяжёлой грузовой технике;
- работающем на сжатом или сжиженном ПГ среднетоннажном грузовом транспорте;
- работающей на сжатом или сжиженном ПГ мусоровозной техники;
- работающих на сжатом или сжиженном ПГ цементовозах;
- работающей на сжатом или сжиженном ПГ техники, используемой на нефтяных месторождениях;
- работающего на сжатом ПГ автобусного транспорта;
- работающих на сжатом ПГ малотоннажных грузовых автомобилях.

Моторное масло Delo® 400 NG обеспечивает максимальную защиту многим типам работающих на сжатом или сжиженном ПГ двигателей, в том числе:

- Cummins B5.9G
- Cummins C8.3G
- Cummins ISL G (8,9 л)
- Cummins ISX12 G
- Cummins ISX15 G
- Detroit Diesel серии 50G
- Detroit Diesel серии 60G
- Navistar LNG Maxxforce® DT 7,6л
- Navistar LNG Maxxforce 13

ОДОБРЕНИЯ

Моторное масло Delo 400 NG рекомендуется для двигателей среднетоннажного и тяжёлого транспорта, работающего на сжатом или сжиженном природном газе, либо на сжиженном нефтяном газе.

Моторное масло Delo 400 NG одобрено по следующим спецификациям:

- спецификации Cummins CES 20074 к моторным маслам для двигателей на природном газе;
- спецификации Detroit Diesel 93K216 к моторным маслам для газовых двигателей передвижной техники.

Моторное масло Delo 400 NG подходит для применения в соответствии с:

- MB 226.9
- Volvo CNG
- Mack CNG
- Renault RGD
- Isuzu CNG
- Hino CNG
- Hyundai CNG

ДАННЫЕ ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

Класс SAE	15W-40
Номер продукта по классификации Chevron	222221
Номер Листка безопасности	31888
Плотность при 15°C	0.876
Вязкость кинематическая, сСт при 40°C	126
Вязкость кинематическая, сСт при 100°C	15.8
Индекс вязкости	132
Вязкость холодного проворачивания, °C/пуаз	-20/66
Температура вспышки, °C(°F)	230(446)
Температура застывания, °C(°F)	-27(-17)
Сульфатная зольность, массовая доля, %	0.85
Кислотное число, по ASTM D664	1.9
Щелочное число, по ASTM D2896	6.1
Щелочное число, по ASTM D4739	5.1
Массовая доля фосфора, %	800
Массовая доля серы, %	880

При стандартном производстве возможны незначительные различия в результатах типовых тестов продукта.

Всегда выбирайте смазочные материалы в строгом соответствии с рекомендациями производителей оборудования (ОЕМ) к условиям эксплуатации оборудования и его техническому обслуживанию.

03 июля 2012 г.
HDMO-35