

Chevron Delo® 400 MultiGrade SAE 15W-40



Преимущества для покупателя

«Преимущество Delo®»:

- **Снижение эксплуатационных расходов** – уникальная способность к диспергированию сажи и контроль износа. Отличная защита цилиндров, поршней, колец и инжекторов от износа и коррозии, что продлевает их срок службы и уменьшает объем технического обслуживания. Предназначено для максимальной эксплуатации автомобильного средства при минимальных простоях.
- **Сокращение складских расходов** - совместно с предыдущими спецификациями API и моделями двигателей до 2007г. выпуска. Обладает универсальными свойствами и подходит для различных типов двигателей, в том числе четырехтактных бензиновых и всех типов дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также современных моделей с системой электронного управления и пониженной токсичностью выхлопа, которые произведены до 2007г. Отвечает требованиям к работе двигателей североамериканских, европейских и азиатских производителей. Подходит для обслуживания автопарка, состоящего из различных моделей автомобилей, что позволяет консолидировать складские запасы и эффективно использовать системы смазки, экономя денежные средства, место, время и предотвращая использование продукта не по назначению.
- **Дополнительная гарантия «Warranty Plus»** - гарантийная защита «от бампера до бампера» - от двигателя до приводных механизмов. Оплата любого повреждения, причиненного вашему оборудованию, в том числе запасных частей и труда, связанного с применением смазочного материала Chevron. Решение всех проблем и техническая консультация специалистов Chevron.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron и транспортной промышленности в целом** – улучшает финансовые результаты деятельности автотранспортных предприятий.

Свойства

Моторное масло Chevron Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 – это лидирующее на рынке высококачественное моторное масло, которое превышает требования промышленности и производителей оборудования.

Масло Chevron Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 производится на основе базовых масел ISOSYN®, которые по своим свойствам сравнимы с синтетическими продуктами при испытаниях на ключевые показатели. Данные масла смешиваются с разработанными по новейшим технологиям диспергирующими, противоизносными, моющими, повышающими индекс вязкости и предотвращающими пенообразование присадками, а также ингибиторами окисления, коррозии.



Масло Chevron Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 специально разработано с учетом требований к двигателям, оборудованным системами

рециркуляции отработавших газов, а в то же время обеспечивают максимальную производительность обычных двигателей и других типов, например, производящихся по технологии Caterpillar ACERT™.

Эффективность

Масло Chevron Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 предотвращает загрязнение и обеспечивает свободное движение колец, что оптимизирует давление в камере сгорания и снижает износ. Оно также предотвращает отложения на поршнях и их головках, что снижает расход масла. Повышенное содержание диспергирующих сажу присадок поддерживает сажу во взвешенном состоянии и, следовательно, предотвращает забивание фильтра, нагар на головках цилиндров, абразивный износ, скачок вязкости и загустевание масла, которые могут привести к избыточному износу и поломке подшипников при запуске двигателя.

Специально подобранные ингибиторы окисления предотвращают окисление, нагар и чрезмерное загустевание масла в интервале замены. Уникальный комплект противозадирных и противоизносных присадок защищает от износа клапанного механизма и задира тяжело нагруженных деталей. Специально подобранная присадка, повышающая индекс вязкости, обеспечивает легкую текучесть при низких температурах и отличную защиту масляной пленкой на горячих точках. Присадка, предотвращающая пенообразование, предотвращает вовлечение пузырьков воздуха в масло.

Комбинация высококачественных диспергирующих присадок и технологии ISOSYN обеспечивает эффективную дисперсию сажи маслом Chevron Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 и сохраняет ее в состоянии взвеси. Это снижает износ клапанного механизма, полирование рычагов и забивание фильтра.

Применение

Моторное масло Chevron Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 предназначается для смешанных автопарков и рекомендуется для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, а также четырехтактных бензиновых, для которых требуется применение масла стандарта API CI-4 PLUS и вязкости SAE 15W-40. Оно разработано для двигателей, работающих в суровых условиях и самых разнообразных климатических условий.

Масло Chevron Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 отлично подходит для двигателей, оборудованных такими системами, как четырехклапанные головки, наддув, турбонаддув, прямой впрыск,

укороченная головка поршня, высокой удельной мощностью, промежуточное охлаждение, полностью электронное управление системами подачи топлива и выхлопа, рециркуляция отработавших газов, сажеуловитель.

Данное масло рассчитано на работу как на топливе с ультранизким содержанием серы Ultra Low Sulfur Diesel, так и на обычном или малосернистом дизельном топливе. Новая формула позволяет использовать данный продукт с топливом с любым содержанием серы, без сокращения интервала замены (В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ).

Данный продукт рекомендуется для использования как в более старых моделях двигателей, так и в современных с пониженной токсичностью выхлопа.

Для двухтактных дизельных двигателей корпорация «Chevron» рекомендует применять масла Chevron Delo® 100 Motor Oil SAE 40 или 50 (специально для двигателя Detroit Diesel серии 149).

Масло Chevron Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 может использоваться в силовых коробках передач, где требуется жидкость стандарта Caterpillar TO-2.

Масло Chevron Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 отвечает требованиям (отмененным в 1998г.) Министерства сельского хозяйства США (USDA) для применения на мясо- и птицеперерабатывающих заводах федерального подчинения в качестве смазочного материала H2 без контакта с пищевыми продуктами.

Chevron Delo 400 Multigrade SAE 15W-40 отвечает:

- **Сервисные категории** API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, CE¹, CD¹, SL, SJ, SH¹, SG¹
- **Европейские сервисные категории** ACEA E7, E5, E3, E2
- **Азиатские сервисные категории** JASO DH-1
- **Всемирные сервисные категории** DHD-1

Основные требования производителей дизельных двигателей:

Caterpillar	J.I. Case
Cummins	John Deere
DAF	Komatsu
DaimlerChrysler	Kubota
Detroit Diesel	Mack
Deutz	MAN
Fiat/Allis	Mercedes
Ford	Mitsubishi
GMC/GM	MTU
Hino	Navistar
International	Nissan
Isuzu	Renault
Iveco	Scania
	Volvo

•

• Требования к моторным испытаниям:

- **Caterpillar** ECF-1
- **Cummins** CES 20078, 20077, 20076, 20071
- **Ассоциация производителей двигателей (EMA)** LRG-1
- **DDC** Power Guard 93K214
- **Mack** EO-N Premium Plus 03, EO-N Premium Plus, EO-M PLUS, EO-M
- **MAN** 271, 3275
- **Mercedes Benz** 228.3, 228.1
- **MTU** категории 1 и 2
- **Renault** RLD
- **Volvo** VDS-3, VDS-2, VDS
- **ZF** TE-ML 04C, TE-ML 07C

Данные типовых испытаний

Класс SAE	15W-40
№ Спецификации Продукта	235101
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	6711
Плотность по API	0.880
Кинематическая вязкость	
сСт при 40°C	125
сСт при 100°C	15,1
Вязкость проворачивания, °C/пуаз	-20/65
Индекс вязкости	125
Температура вспышки, °C (°F)	238 (460)
Температура застывания, °C (°F)	-31 (-23)
Сульфатная зола, вес. %	1,41
Щелочное число, ASTM D 2896	12,2
Фосфор, вес. %	0,136
Цинк, вес. %	0,148

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.

¹ Устаревшая спецификация